



**Konfliktpotenzial:**  
*Hafenerweiterungen in der Nähe von Wohngebieten führen oft zu höherer Lärmbelastigung für die Anwohner.*

## UMWELT **Wie laut wird der Hafen?**

**Das weltweit boomende Containergeschäft zwingt die Hafenbetreiber, ihre Containerterminals stetig auszubauen und zu erweitern. Oft kommt es dabei zum Konflikt mit den Bewohnern angrenzender Wohngebiete. Dabei geht es vor allem um Lärm durch den Betrieb der Umschlaggeräte.**

Die Anwohner fühlen sich durch den Betrieb der immer leistungsstärkeren Van Carrier und Containerbrücken speziell in ihrer Nachtruhe massiv gestört.

Nutzungskonflikte gibt es besonders in den Gebieten, wo der stark expandierende Umschlag auf historisch geprägte Stadtgebiete trifft. Jüngste Beispiele in Deutschland sind die Erweiterungen der Containerterminals in Bremerhaven und Wilhelmshaven sowie die Hamburger Erweiterungen der Containerterminals Burchardkai und Tollerort.

Doch auch in anderen Ländern wie Frankreich, Italien und England werden

Containerterminals überplant und erweitert. Um die Menschen in den angrenzenden Wohngebieten zu schützen, ist die akustische Begutachtung heutzutage fester Bestandteil eines Genehmigungsverfahrens.

### **Simulation am Computer**

Eine akustische Planung sollte daher bereits im Vorfeld des Genehmigungsverfahrens durchgeführt werden. Im Rahmen des Forschungsvorhabens EPSIC soll jetzt das Simulationssystem SCUSY, welches der Untersuchung verschiedener Betriebssysteme eines Containerterminals dient,

um ein Modul zur „Lärmkalkulation“ erweitert werden. Dieses Modul soll eine zusätzliche Option für den Terminalbetreiber sein und eine möglichst frühe Einbeziehung der akustischen Planung im Vorfeld des Genehmigungsverfahrens ermöglichen.

Der Betreiber kann mit dem Modul bei der Neuplanung oder Reorganisation des Terminals akustische Berechnungen durchführen und die gewonnenen Erkenntnisse in die weitere Planung des Layouts einfließen lassen.

Das Simulationssystem SCUSY (Simulation von Container Umschlag Systemen) wurde bislang in ca. 40 Planungs- bzw. Consultingprojekten für Seecontainerterminals eingesetzt. SCUSY-Lizenzen wurden von 20 Umschlagunternehmen und Port Authorities zum Einsatz in ihren Organisationen erworben. In diesen Fällen übernimmt das ISL dann den laufenden Support. SCUSY wurde als ein Planungstool entwickelt, das es ermöglicht, die