

Die Besonderheit dabei: Aufgrund der vergleichsweise kurzen Überfahrten, die nur zwischen wenigen Stunden und anderthalb Tagen dauern, lohnt ein Umladen vom Lkw auf das Schiff und von dort wieder auf den Lkw, nicht. Die Lösung dieses Problems sind die so genannten RoRo-Fähren, die zwischen allen bedeutenden Ostseehäfen verkehren. Komplette Lastzüge oder Trailer ohne Sattelzugmaschine werden einfach aufs Schiff gefahren, dort verlascht und das Schiff kann auslaufen. Grundsätzlich unterschieden wird zwischen reinen RoRo-Verbindungen, die dem Gütertransport vorbehalten sind und „normalen“ Fährverbindungen, mit der Möglichkeit, auch Kompletzzüge im Schiffsbauch unterzubringen. Wichtigster RoRo-Hafen in Deutschland ist Lübeck-Travemünde.

Täglich bis zu 36 Abfahrten zu allen wichtigen Ostseehäfen machen sich von hier aus auf den Weg über die Ostsee. Regelmäßige RoRo-Verbindungen zu allen Ostseeanrainern gibt es aber auch von Kiel, Rostock und Sassnitz aus.

Der Warenaustausch zwischen Deutschland und Skandinavien boomt! Der kürzeste Weg nach Finnland, Norwegen oder Schweden führt über die Ostsee. Kein Wunder also, dass der Großteil der Transporte per Schiff durchgeführt wird.

Schnelle Überfahrt

Gefragt sind gerade die schnellen Verbindungen nach Südschweden oder ins schwedische Wirtschaftszentrum Göteborg. Auf der Relation Travemünde-Göteborg ist die Reederei Stena Lines gleich mit zwei RoRo-Schiffen, der M/S „Stena Freighter“ und der M/S „Stena

Carrier“ und täglichen Abfahrten in beide Richtungen unterwegs.

Wie kundenorientiert die meisten Reedereien ihre Abfahrten inzwischen gestalten, zeigt sich ebenfalls auf dieser Relation. Sowohl in Göteborg als auch in Travemünde wird jeweils zwischen 19 und 20 Uhr abgelegt, lediglich am Sonntag heißt es bereits um 15 Uhr „Leinen los“. Zwischen Deutschland und Schweden bietet Stena Lines weitere Verbindungen. Neben der bereits erwähnten RoRo-Verbindung zwischen Göteborg und Travemünde werden auch zwischen Kiel und Göteborg über Nacht Lkw transportiert. Weniger interessant für deutschen Transportunternehmer ist die Relation Frederikshavn im Norden Dänemarks und Göteborg.



◀ JUST IN TIME

Die RoRo-Fähren auf der Ostsee fahren nach Fahrplan.