

Die Verbindungen zwischen Deutschland und Dänemark werde vor allem von den Scandlines bedient. Hier sind es vor allem die sehr kurzen Übersetzzeiten im Zuge der so genannten Vogelfluglinie, die diese Verbindung interessant machen. Wer etwa von Norddeutschland in die Wirtschaftsregion Malmö/Kopenhagen will, wird sich in aller Regel für diese Verbindung entscheiden. Hier stehen gleich drei Varianten zur Verfügung: Kürzeste Verbindung von Deutschland nach Dänemark ist die Route Puttgarden–Rødby. Daneben werden Gedser–Travemünde und Gedser–Rostock von der Scandlines bedient.

### Baltischer Allrounder

Zu den wichtigsten Reedereien auf der zentralen Ostsee gehört die Finnlines. Die Reederei ist mit ihren Töchtern zwischen fast allen Ostseeanrainerstaaten unterwegs. Auch von und nach Deutschland werden verschiedene Routen bedient. So werden von Lübeck/Travemünde aus die finnischen Häfen Helsinki, Kotka, Turku und Rauma angesteuert. Daneben bieten die Finnlines vier Mal pro Woche eine Verbindung nach St. Petersburg an.

Die Reedereien Transfenica und DFDS LISCO verbinden Deutschland und das Baltikum auf dem RoRo-Wege. Angefahren werden der estnische Hafen Paldiski und der lettische Hafen Riga. Die im Text vorgestellten Verbindungen sind jedoch nur ein Ausschnitt aus dem vorhandenen RoRo-Linien. Auf den folgenden Seiten stellen wir die wichtigsten Relationen in tabellarischer Form vor.



#### ▲ VERNETZTES MEER

Über die Ostsee führen zahlreiche Fährverbindungen.

Fotos: Finnlines, sk

**Joloda**
M. BARTELS
**Joloda**

Verladesysteme GmbH & Co. KG  
Joloda Vertikalisierelassung



- Palettenroller u. Schienen
- Container-Be- u. Entladesystem
- mobile Container-Hebeanlage
- Moving Floor
- etc. ....

Ihr Profi für  
Verladesysteme

www.joloda-verladesysteme.de  
e-mail: m.bartels@joloda-verladesysteme.de

www.  
(ONLINE)

CONTRAILO.DE

## Sind Ihre Fahrer fit?

LaSi-Seminare analog VDI 2700a und CTU-Packrichtlinie.



Seminar-Termine:

10.07.-11.07.08

16.10.-17.10.08

11.12.-12.12.08

**Praxisnähe pur:**  
Was hält, was nicht?  
Container auf dem FZH-Gelände in Hamburg bei Kippversuchen.

ma-co Arbeitsgemeinschaft  
maritimes kompetenzzentrum:



maritimes  
kompetenzzentrum



Transport & Logistik



WIRTSCHAFTSCHAULE

**Seminarveranstaltungen im:**  
Fortbildungszentrum Hafen Hamburg e.V.  
Köhlbranddeich 30 · 20457 Hamburg  
E-Mail: fzh@fzh.de · www.fzh.de  
Tel.: (040) 75 60 82 - 0  
Fax: (040) 75 60 82 - 20