

MAINZER HAFEN

zieht an neuen Standort um

ALLES bleibt am **FLUSS**

Als die Pioniere in der Geschichte des Mainzer Hafens können durchaus die alten Römer gelten. Bereits um die Zeitenwende legten ...



... sie im Bereich der heutigen Altstadt einen Hafen für ihre Kriegsflotte an und bauten am Dimesser Ort einen Handelshafen.

Neuere Hafenanlagen entstanden vor allem in der zweiten Hälfte des 19. Jahrhunderts mit dem Ausbau des Rheins zur europäischen Wasserstraße und im Zuge der damaligen Entwicklung der Eisenbahn im Güterverkehr. Nach dem Zweiten Weltkrieg wurde der zu rund 85 Prozent zerstörte Hafen wieder aufgebaut. Bereits 1952 überschritt sein Umschlagvolumen wieder