



### ▲ RORO-DREHSCHIBE SKANDINAVIENKAI

*Mit mehr als 90 Ankünften und Abfahrten pro Woche ist der Skandinavienkai ein wichtiger Knotenpunkt.*



### ▲ SCHNELLE VERBINDUNG

*Die Stena Freigher und ihr Schwesterschiff Stena Carrier sind tägliche Gäste an der Travemündung.*



### ▲ VIELFÄLTIGER HAFENUMSCHLAG

*Mit fünf Terminals ist die Lübecker Hafengesellschaft bestens aufgestellt.*

## RoRo-Drehscheibe

Mit mehr als 90 Ankünften und Abfahrten pro Woche hat der Skandinavienkai insbesondere für den dynamisch wachsenden RoRo-Verkehr auf der Ostsee eine besondere Bedeutung. Das Terminal Skandinavienkai ist die Drehscheibe für alle Ladungsarten, die auf Lkw, Trailern, in Containern oder in Wechselbrücken transportiert werden. Außerdem werden erhebliche Jahresmengen von neuen und gebrauchten Pkw auf ihrem Weg zu den Märkten in Europas Norden und Osten umgeschlagen. Zwei der neun Anleger sind speziell für Eisenbahnfähren im Trajektverkehr ausgerüstet.

Neben dem Skandinavienkai hat Lübeck weitere Terminals in Betrieb, die ebenfalls von der Lübecker Hafengesellschaft betrieben werden. Das Terminal Konstinikai ist ein multifunktionaler Hafen im Bereich der Lübecker Stadthäfen. Der Schwerpunkt der Seeverbindungen ist auf Russland, Finnland und die Baltischen Staaten ausgerichtet. Aufgrund der leistungsfähigen Anlagen und der modernen Hallen werden alle Arten von Gütern entsprechend den Kundenanforderungen optimal gelagert.

Das erst vor zwei Jahren in Betrieb genommene Terminal Seelandkai ist ein multifunktionales Terminal für Container- und RoRo-Verkehre, Forstprodukte und Schwergut. Auf dem knapp 20 ha großen Gelände werden Trailer, Neufahrzeuge sowie Container abgefertigt. Die Container können sowohl in RoRo-Verfahren als auch mit Containerbrücken verladen werden. Auch im Umfeld des Seelandkais hat sich sehr viel getan. So betreibt die Reinfelder Spedition Bode hier ein Lager- und Umschlagterminal für Lebensmittel.

## Umschlag von Forstprodukten

Der Nordlandkai ist das Finnlandzentrum der Lübecker Häfen. Als multifunktionale Anlage ist das Terminal Nordlandkai schwerpunktmäßig für den Umschlag von Forstprodukten konzipiert. Um der steigenden Nachfrage gerecht zu werden, werden die Lagerkapazitäten für diese Güter ständig modernisiert und ausgebaut. Die „Fast-Dispatch-Center“ sind als Multifunktionshallen den modernsten Logistik-Konzepten für den Umschlag von Forstprodukten angepasst. Überdachte Gleise und Operationsflächen garantieren eine wetterunabhängige Verladeaktivität zu jeder Jahreszeit. Papierprodukte bilden den Schwerpunkt des Warenumschlages des Terminals Schlutup, das in Zusammenarbeit mit Papierherstellern entwickelt und ausgebaut worden ist.