

**Von Cuxhaven nach Nordeuropa:**  
*Über Nor Lines verbindet Gooss Logistic Cuxhaven mit 90 Destinationen an der Atlantikküste Norwegens.*

stelle, eine Veterinärabfertigung sowie eine eigene Stauerei verfügt. Bereits kurze Zeit später führten die Kontakte zur damaligen Nor-Cargo zur Übernahme der Agententätigkeit für Transporte von und nach Norwegen.

Kein Wunder, dass die umgeschlagenen Warenmengen in den ersten Jahren durch tiefgekühlten Fisch dominiert wurden. Vor wenigen Jahren entschieden sich die Norweger dann zur Auf- bzw. Abspaltung der einzelnen Verkehrsträger, woraus dann auch die maritime Sparte Nor Lines entstand.

### Neubau in Cuxhaven

Gooss Logistic selbst begegnete dem steigenden Güteraufkommen mit dem Neubau einer Halle in Cuxhaven, der den wachsenden Warenmengen im Sammelgut- bzw. General-Cargo-Segment eine fachgerechte Lagerung er-

möglicht. Der Neubau befindet sich übrigens direkt am unternehmenseigenen Lentzkai, der daher ein direktes Be- und Entladen der Nor-Lines-Schiffe erlaubt.

### Multipurpose-Schiffe

Nor Lines betreibt von Cuxhaven aus eine regelmäßige, wöchentliche Schiffs-Linienverbindung nach Norwegen und umgekehrt. Mit drei modernen Schiffen werden an der norwegischen Atlantikküste, von Oslo bis nach Kirkenes, 90 Häfen angelaufen. Die speziell auch für den TK-Bereich ausgerüsteten Mehrzweckschiffe transportieren dabei Waren jeder Art.





Die Flexibilität der Frachter ergibt sich beispielsweise aus dem bordeigenen Ladegeschrir und Krananlagen, die über eine Kapazität von 38 bis 80 t verfügen. In Ergänzung zu den beschriebenen Hebezeugen dienen auch schiffseigene, seitliche Rampen dem vereinfachten Be- und Entladen der Schiffe auch an Kaianlagen ohne entsprechende Infrastruktur. Grundsätzlich sind die Nordlandfahrer dabei auch für den sicheren Transport von Containern ausgelegt.

### Weitere Verbindungen

Parallel zu den genannten Verbindungen nach Norwegen offerieren die Cuxhavener auch Schiff-Fahrtlinien nach Island, Dänemark, England, Polen, Lettland sowie Russland, wobei man angesichts der vorhandenen Liegemöglichkeiten für Schiffe großen Wert auf eine äußerst flexible Abfertigung der einlaufenden und abgehenden Frachter bzw. deren Ladung legt.

Die Gooss Logistic GmbH bietet schließlich als Dienstleister die Gesamtabwicklung des Vorganges zum Seetransport, auf Wunsch aber auch Einzelleistungen wie die Beschaffung der erforderlichen Dokumente zu einzelnen Vorgängen bei der Abwicklung der Zollformalitäten etc., für die Frachten an.

Vehicles and more

[www.vehiclebay.de](http://www.vehiclebay.de)

[www.vehiclerent.de](http://www.vehiclerent.de)

[www.nfm-verlag.de](http://www.nfm-verlag.de)

[www.kran-und-hebetechnik.de](http://www.kran-und-hebetechnik.de)

[www.contrailo.de](http://www.contrailo.de)

[www.in-fbll.de](http://www.in-fbll.de)