

entwickeln. So geht die Emdener Hafenförderungsgesellschaft davon aus, dass mit der Zeit auch hier eine Erweiterung der Umschlagkapazitäten notwendig wird.

●●● HAMBURG (D)

Nicht nur als Transshipment-Hub für Skandinavien und Osteuropa nimmt der Standort an der Elbe eine bedeutende Position ein. Im vergangenen Jahr stand Hamburg wieder an der deutschen Spitze im Containerumschlag und spielt auch auf europäischer und weltweiter Ebene ganz oben mit. Neu hinzugekommen zu den über 100 Liniendiensten sind kürzlich ein Gemeinschaftsdienst von SCI und MSI zum indischen Subkontinent und in Kooperation von CSCL und Evergreen Line zwischen Nordeuropa und Fernost. Der Massengutumschlag ist die zweite Säule des Umschlags, aber auch sonstige Güter wie konventionelle Stückgüter und Projektladungen fallen in den Geschäftsbereich. Der Hafen bietet trimodale Hinterlandanbindungen und es herrscht viel Bewegung für Infrastrukturverbesserungen. Eines der wichtigsten anvisierten Projekte ist der Bau der Hafenuferspanne als Verbindung der A7 und der A1.

●●● HELSINKI (FI)

Der Hafen Helsinki hat sich im Frachtbereich auf RoRo- und Containerverkehre spezialisiert, wobei der RoRo-Bereich an Bedeutung gewinnt. Der Containerumschlag ist auf den Ende 2008 geöffneten Vuosaari Harbour konzentriert. Mit dem Fährverkehr nach Stockholm, Tallinn und auch Deutschland verfügt der Hafen zusätzlich noch über ein weiteres Standbein. Im Mai wurde von Finnlines ein neuer RoRo-Dienst nach St. Petersburg eingerichtet und erreicht Helsinki ein Mal wöchentlich. Helsinki sieht hierin eine gute Gelegenheit, einen logistischen Service mit St. Petersburg und den Zielen der Finnlines in der Ost- und der Nordsee zu entwickeln. Mit drei Abfahrten pro Woche wurde vor kurzem eine RoPax-Verbindung nach Gdynia in Polen aufgenommen.

●●● KIEL (D)

Am Eingang zum Nord-Ostsee-Kanal liegt der Hafen Kiel. Das Rückgrat des Hafengeschehens bildet der Umschlag von Stückgütern im Fährverkehr nach Skandinavien, Russland und ins Baltikum. Etwa zwei Drittel des Gesamtumschlages werden im Fährverkehr generiert. Zudem hat Kiel eine traditionelle Versorgungsfunktion mit Massengütern. Vergleichsweise jung ist der Container-

RMT - Rheinvorlandstr. 10 · 68159 Mannheim
 Fon: +49 (0) 6 21 - 1 23 47 77 · Fax: - 1 23 47 99
 Email: info@rhein-mosel-transport.de
 Internet: www.rhein-mosel-transport.de

RMT

Ihr Partner für Binnenschiffahrtstransporte

- ▶ Nationale und internationale Transporte von Gütern aller Art zu Wasser
- ▶ Speditionelle Leistungen aller Art
- ▶ Entwicklung logistischer Gesamtkonzepte

RHEIN · MOSEL TRANSPORT GMBH

WJW LOGISTIK

CONTRAILO.DE

SEEHAFEN WISMAR GmbH

Ihre Logistik-Alternative an der Ostsee für

Massengüter · Flüssiggüter
 Forstprodukte · Stückgut
 RoRo-Verkehre · Hafenservice
 Logistik-Transport-Beratung

Seehafen Wismar GmbH
 Kopenhagener Straße 3
 23966 Wismar

Tel.: +49 3841 452-0
 Fax: +49 3841 452-304
 www.hafen-wismar.de
 info@hafen-wismar.de