



**KIEL:** Vergleichsweise jung ist der Containerumschlag, der aber in den kommenden Jahren an Bedeutung weiter gewinnen soll.



**KLAIPEDA:** Der wichtigste Seehafen Litauens ist nach eigenen Angaben der am schnellsten wachsende Hafen der Ostsee.



**LEER:** Der Hafen bildet mit seiner Lage an der Ems eine Schnittstelle für die See- und Binnenschiff-Fahrt.

umschlag, der aber in den kommenden Jahren an Bedeutung weiter gewinnen soll. Hierfür wurde eigens ein neuer Hafemobilkran von Gottwald mit Auslage von 50 m angeschafft, der Lasten bis 140 t heben kann. Neben den Containern wird der Kran für Stückgut- und Projektladungen genutzt. Ebenfalls frisch ist der RoPax-Einsatz nach Klaipėda seit Mai. Das wichtigste Investitionsprojekt ist derzeit der Neubau des Terminals am Schwedenkai.

#### ●●● KLAIPEDA (LT)

Klaipėda ist der wichtigste Seehafen Litauens und ist dabei nach eigenen Angaben der am schnellsten wachsende Hafen der Ostsee. Umgeschlagen werden Güter aller Art. Zudem bietet das internationale Fährterminal Verbindungen nach Schweden, Deutschland, Dänemark und Russland. Als ehrgeiziges Ziel hat Klaipėda sich gesetzt, modernster, geschäftsfreundlichster und konkurrenzfähigster Seehafen zu werden. Da der Hafen aufgrund seiner stadtnahen Lage nicht entsprechend der erwarteten Warenströme der Zukunft wachsen kann, gibt es Pläne für den Bau eines Außen-Tiefwasserhafens. Der Bau des Avant-Ports hängt dabei jedoch von den Entwicklungen der maritimen Wirtschaft ab; ansonsten könnte 2020 das erste Terminal auf der künstlichen Insel den Dienst aufnehmen.

#### ●●● KOPENHAGEN (DK) UND MALMÖ (SE)

Copenhagen Malmö Port (CMP) ist ein Full-Service-Hafen mit einer großen Gütervielfalt von Containern über Neuwagen und RoRo bis zu Massengütern, Fähren und Kreuzfahrten. Eine Besonderheit ist die Aufstellung im dänischen Kopenhagen und dem schwedischen Malmö unter der gleichen Organisation. Sowohl in der Vergangenheit als auch heute wird stark in neue Einrichtungen für zukünftige Aktivitäten investiert. Derzeit arbeitet CMP an drei Hauptprojekten, darunter auch der Bau von drei neuen Terminals in Norra Hamnen (Malmö), die bis 2011 fertig gestellt werden sollen. Mit den neuen Combi-, RoRo- und Container-Terminals soll der effiziente Gütertransport zwischen den verschiedenen Verkehrsträgern sichergestellt werden. Zudem soll die neue Anlage Umweltvorteile bieten.

#### ●●● LEER (D)

Im Süden Ostfrieslands liegt der tideunabhängige Hafen Leer. Seefahrt hat in Leer eine große Bedeutung, so ist es zum einen ein bedeutender deutscher Reederstandort und beherbergt zum anderen den Sitz des Institutes der See-