

fahrt der Fachhochschule OOW. Der Hafen bildet mit seiner Lage an der Ems eine Schnittstelle für die See- und Binnenschiff-Fahrt. So ist Leer an das europäische Binnenwasserstraßennetz, Ruhrgebiet und die Benelux-Staaten angeschlossen. Der Hafen bietet einen 24-h-Schleusenbetrieb und verfügt über einen eigenen Hafenhahn- und Schlepperbetrieb. Insbesondere Baustoffe, Fette, Ölsaaten und -früchte sowie Düngemittel, Eisen und Schrott gehören zu den Umschlaggrößen von Leer.

●●● LE HAVRE (F)

Der Grand Port Maritime du Havre ist nach eigenen Angaben der zweitgrößte Hafen Frankreichs. Als Tiefwasserseehafen ist er tideunabhängig auf die Anforderungen der großen Seeschiffe eingerichtet. Insgesamt 40 Prozent des Rohöls für Frankreich sollen auf ihrem Weg den Seehafen passieren. Die Terminals sind für den Im- und Export für Güter aller Arten von Containern über flüssige Massengüter bis zu Gefahrgütern ausgerüstet. Für den Passagierverkehr von und nach England nimmt Le Havre zudem eine traditionelle Rolle ein. Auch hier zeigt sich viel Bewegung für zukünftige Ziele. So möchte Le Havre bis 2015 6 Mio. TEU jährlich umschlagen und baut unter anderem mit dem Projekt Port 2000 neue Hafeneinrichtungen, die dem Containerverkehr gewidmet sind. Bis Mitte 2010 sollen 2100 m Kailänge der zweiten Bauphase an die Operateure übergeben werden.

●●● LÜBECK (D)

Die Schwerpunkte des Lübecker Hafens in Schleswig-Holstein liegen im RoRo- und Fährverkehr, aber auch sonst werden verschiedenste Güter von und nach Lübeck transportiert. Für Papier und Zellulose gilt der Standort laut der LHG sogar als größter Umschlaghafen in Europa. Trotz der wirtschaftlichen Anspannung schuf Lübeck im Laufe des ersten Halbjahres 2009 drei neue Linien in die USA nach Pennsylvania, zum schwedischen Oxelösund und zum polnischen Hafen Gdynia. Auch sonst herrscht viel Bewegung am Hansestandort, denn neben dem Ausbau des Seelandkais und der Trailerstellflächen am Skandinavienkai ist auch eine Erweiterung des KV-Terminals geplant.

●●● MARSEILLE FOS (F)

Der Mittelmeerhafen Marseille Fos ist einer der wenigen Häfen, die mit Anschlüssen an Straße, Schiene, Wasser und Pipeline über vier Modalitäten verfügen. Die zwei Hafenbereiche Marseille und Fos sind mit Terminals für

**Farbspritzen ohne Sprühnebel!**

Mit **METACAP** Spritzpistolen



**UMWELTPREIS 2000 der Hansestadt Rostock**

http://www.metacap.de • E-Mail: Info@metacap.de  
 METACAP GMBH • Siemensstraße 9  
 23560 Lübeck • Tel. 04 51/5 82 00 91 • Fax 58 13 12

**CO★OPERATOR**

Container Transport & Logistic GmbH

**C O N T A I N E R**

Vermietung · Verkauf · Service · Ersatzteile

Büro- und Lagercontainer, Seecontainer – auch palettenbreit –  
 Kühl- und Sanitärcontainer, sowie Wechselbehälter

**NEU ODER GEBRAUCHT**

Martinstraße 60 · 28195 Bremen · Tel.: (04 21) 16 22 60  
 Fax: (04 21) 1 62 26-20 · www.cooperator.de · info@cooperator.de

**BUTT**®   
 ... und das Niveau stimmt!

**Wir schaffen logistische Verbindungen.**

Individuelle Planung und Konstruktion  
 direkt vom Hersteller – Made in Germany

[www.butt.de](http://www.butt.de)



**attraktive Leasing-Konditionen**

**Mobile Verladerampe BKV**

**BUTT GmbH** Tel.: +49 (0) 44 35 96 18-0  
 Zum Kuhberg 6-12 Fax: +49 (0) 44 35 96 18-15  
 D-26197 Großenkneten [butt@butt.de](mailto:butt@butt.de), [www.butt.de](http://www.butt.de)