



MARSEILLE: Der Mittelmeerhafen ist einer der wenigen Häfen, die mit Straße, Schiene, Wasser und Pipeline über vier Modalitäten verfügen.



OLDENBURG: Güter wie Getreide, Futtermittel, Dünger und Baustoffe sind ebenso feste Umschlaggrößen wie Schwergutverladungen bis 750 t.

Container, RoRo, Rohöl, flüssige und feste Massengüter sowie für Passagiere für den globalen Seeverkehr ausgestattet. Marseille Fos möchte als südlicher Gateway Europas die Mittelmeeralternative zu den Nordrangehäfen mit kürzerem Reiseweg nach Asien werden. Mit Anteilen am Pagny-Terminal am Rhône-Saône-Korridor konnte im Juni wieder ein Schritt zum Ausbau der Hinterlandverbindungen gemacht werden. Im Containerumschlag will der Hafen unter die europäischen Top Ten und nimmt ab 2010 mit Fos 2XL neue Terminals in Betrieb. Zudem ist für 2013 der Arbeitsbeginn für Fos 3XL und 4XL geplant.

●●● NORDENHAM (D)

Am westlichen Ufer der Wesermündung liegt der Hafen Nordenham. Hafeneigner und -betreiber Rhenus Midgard bietet alle Logistik-Dienstleistungen aus einer Hand an. Neben dem Umschlag von greiferfähigen und flüssigen Massengütern, zu denen insbesondere Kohle gehört und einer umfassenden Seehafen-Logistik für Rund- und Schnitthölzer wird auch eine Lohnsäge- und Holz Trocknungsanlage angeboten. Eine Spezialität ist laut Seaports of Niedersachsen die seemäßige Verpackung und Verladung von Industrieanlagen inklusive technischer Verbundleistungen wie Montage und Teilfertigungen direkt am seeschifftiefen Wasser. In Nordenham-Blexen gibt es zudem Abfertigungsmöglichkeiten für RoRo-Schiffe.

●●● OLDENBURG (D)

Nach dem erfolgten Ausbau der Hunte ermöglicht der Hafen Oldenburg die Abfertigung von Seeschiffen bis zu 3000 t. Zugleich ist er einer der umschlagstärksten Binnenhäfen Niedersachsens. Er liegt im Schnittpunkt der Seewasserstraße Hunte und dem Küstenkanal und ist unmittelbar an die Bundesautobahnen A28 und A29 angebunden. Einen Großteil des Umschlags macht der Import aus, da Oldenburg ein klassischer Eingangshafen ist. Hierbei sind Güter wie Getreide, Futtermittel, Dünger und Baustoffe feste Umschlaggrößen für den See- und Binnenhafen. Im Osthafen sind Schwergutverladungen bis 750 t möglich.

●●● PAPENBURG (D)

Papenburg ist mit der Meyer-Werft nicht nur einer der bedeutenden Wertstandorte Deutschlands, sondern zudem auch besonders dadurch bekannt. Daneben bietet der See- und Binnenhafen an der Ems auch eine vielfältige Umschlagpalette. Die Hauptrolle spielen dabei Holz und Torf aus aller Welt. Über die Anbindung an das europäische