

Im Grunde ist die Idee des Kombinierten Verkehrs ganz einfach: Jeder tut das, was er am besten kann. Straße, Schiene und Wasserstraße haben ihre eigenen besonderen Stärken und Vorzüge. Dementsprechend gilt es, diese Stärken entlang der gesamten Transportkette buchstäblich zu kombinieren, um aus dem Transport die höchstmögliche Effizienz zu gewinnen.

ALL-INCLUSIVE-TRANSIT: Auf der rollenden Landstraße fährt ein separater Liegewagen für die Lkw-Fahrer mit.

