



▲ **HUCKEPACK-PRINZIP:** *Unbegleitete Verkehre machen den größten Teil des Kombinierten Ladungsverkehrs aus.*

▼ **SCHNELLER WEG DURCH DIE BERGE:** *Gerade im Alpen transit fährt ein Zug Vorteile heraus.*

Der Lkw ist wegen seiner Flexibilität sehr leistungsfähig, allerdings durch seine geringen Ladekapazitäten relativ teuer im Betrieb. Die Eisenbahn befördert energie günstig und raumsparend große Mengen, ist aber wegen ihres weniger dichten Wegenetzes nur dort im Direktverkehr leistungsfähig, wo Ganzzüge in die Produktionsprozesse großer Werke integriert sind. Das Gleiche gilt für den Transport auf der Wasserstraße. Deshalb werden per Bahn und Binnenschiff vor allem lange Strecken zurückgelegt, während der Lkw lediglich die kleinteiligen Vor- und Nachläufe übernimmt.

Bisweilen muss dem Kombinierten Verkehr auch ein wenig nachgeholfen werden, wie z. B. im Alpen transit. Dort hat das permanent überlastete Straßennetz in Verbindung mit einer entsprechenden Gesetzgebung der betroffenen Länder mehr oder weniger zwangsweise den Umstieg auf die Bahn als Verkehrsträger für den alpenque-

