

# durch ganz **EUROPA**

Im Kombinierten Güterverkehr verbindet DB Intermodal die Wirtschaftszentren von Skandinavien, Deutschland und Italien.

Schon einen Tag nach Abfahrt erreichen die Züge ihr Ziel in bis zu 2000 km Entfernung. Von dort geht es weiter zu den italienischen Entladestellen oder, in umgekehrter Richtung, nach Dänemark, Norwegen, Zentralschweden und Finnland.

▼ **KLIMA STATT KOSTEN:**  
*Kombinierte Verkehre verbessern die CO<sub>2</sub>-Bilanz des Gütertransportes.*

