



**DICHTES NETZ:** Im innerdeutschen Hinterlandverkehr verknüpft das Netzwerk von DB Intermodal 20 Terminals mit den deutschen Seehäfen.

Unsere Kunden können sich auf regelmäßige durchgehende Verbindungen auf der Nord-Süd-Achse verlassen und ihre Produkte im Kombinierten Verkehr in hoher Frequenz von Skandinavien über Deutschland bis nach Süditalien transportieren“, so Hans-Georg Werner, Leiter von DB Intermodal. „Wir binden täglich Skandinavien an die Wirtschaftsräume Rhein/Main, Rhein/Ruhr, Mailand und Verona an – und dies sowohl über die feste Querung als auch über die Ostsee.“ Während der letzten Jahre wurden die Frequenzen bis in den Raum Mailand und Verona (Norditalien) stetig ausgebaut und auch Süditalien angebunden.

### Individuelle Lösungen

Über das Terminal in Busto bei Mailand erfolgt die direkte Anbindung nach Rom, Bari und Brindisi. Vor dem Hintergrund des wachsenden Bedarfs an durchgehenden und



**FLEXIBILITÄT GEFRAGT:** Im Kombinierten Verkehr ist der Bedarf nach durchgehenden Verbindungen stark gestiegen.