

nachhaltigen KV-Verbindungen bietet DB Intermodal auch individuelle Systemlösungen an. „Unsere Kunden verlangen verstärkt nach Lösungen, die Wirtschaftlichkeit und Umweltschutz miteinander verknüpfen“, bestätigt Werner. „Dafür sind unsere Kombinierten Verkehre in Europa die richtige Antwort. Sie sparen rund 1,3 Mio. t CO₂ im Jahr ein und verbessern gleichzeitig den CO₂-Footprint der Kunden ganz erheblich.“ Die Vermarktung der Züge übernehmen überwiegend die DB-Intermodal-Kunden Kombiverkehr und Hupac sowie Cargonet in Skandinavien. Insgesamt bietet DB Intermodal auf der Nord-Süd-Achse pro Woche 500 Züge an und transportiert so 130.000 t Fracht. Zu den frequentiertesten Verbindungen gehören die Strecken von Rostock nach Verona mit 24 Zügen pro Woche, vom dänischen Taulov nach Busto mit 23 Zügen pro Woche und von Taulov nach Verona mit acht Zügen pro Woche.

Nord-Süd-Netzwerk

Aus Skandinavien werden vor allem Papier und Holzprodukte transportiert, aus Süditalien kommen vorzugsweise Lebensmittel und aus Norditalien vor allem Fliesen, Möbel oder Industrieprodukte. Die Verkehre produziert DB Intermodal in Zusammenarbeit mit den Carriern DB Schenker Rail Scandinavia, Green Cargo, BLS Cargo, DB Schenker Rail Italia, RTC und Lokomotio.

Darüber hinaus bietet DB Intermodal umfangreiche Zusatzleistungen rund um den Kombinierten Verkehr, wie beispielsweise Umschlag- und Terminaldienstleistungen, Bereitstellung von Equipment und europaweite Wagendisposition oder Depotleistungen.

Inlandsverbindungen

Im innerdeutschen Hinterlandverkehr erhöhen DB Intermodal und Kooperationspartner TFG Transfracht die Abfahrtfrequenzen ihres gemeinsamen Netzwerkes AlbatrosExpress Germany um rund zehn Prozent. Mit dem AlbatrosExpress bedienen DB Intermodal und TFG seit mehr als zehn Jahren Deutschland, Österreich und die Schweiz. Es verknüpft mit rund 300 Zügen pro Woche auf 21 verschiedenen Destinationen die deutschen Seehäfen mit dem Hinterland.

Mit 20 Terminals handelt es sich dabei nach Angaben von DB Intermodal um das dichteste Zugnetzwerk im europäischen Seehafenhinterlandverkehr. Die KV-Züge transportieren für Reeder und Spediteure Container von den deutschen Seehäfen direkt zu den verschiedenen Empfängern in Deutschland, Österreich und der Schweiz bzw. vom jeweiligen Verloader zu den Häfen.

OUTSOURCING - WAREHOUSING - AUTOMOTIVE-LOGISTICS



WEETS GRUPPE

26725 Emden
Eichstraße 2

Telefon: (04921) 9585-0
Telefax: (04921) 9585-15

e-Mail: info@spedition-weets.de
Internet: www.weets.eu

... wir bringen's seit über 20 Jahren!

WBT

WEETS Bahn Transport

Bahnverkehre auf innerdeutschen Relationen



26725 Emden
Eichstraße 2


Telefon: 0 49 21-95 85-0
Telefax: 0 49 21-95 85-69
e-Mail: info@weets-bahn.de

ConTrailo

Wilhelm-Giese-Straße 26
27616 Beverstedt
Telefon: +49 (0) 47 47/87 41-0

SCHRADER

VERLADE TECHNİK



Rund um den Container

Jürgen H. Schrader • Stahlbau & Verladetechnik
Neuengammer Hausdeich 47 • D 21039 Hamburg • Germany
Telefon: 0049 (0)40 723 55 66 • Telefax: 0049 (0)40 723 60 67
info@Schrader-Verladetechnik.de • http://www.Schrader-Verladetechnik.de