

aus dem Mehrweg-Getränkensystem über den Rhein-Spree-Express ab. Neben den wirtschaftlichen Vorteilen schätzen Gerolsteiner und Rothschild vor allem den ökologischen Aspekt der neuen Verbindung, die den Straßenverkehr zwischen den Wirtschaftsregionen insgesamt um rund 400 Lkw in der Woche entlastet. Dieser Aspekt weckte auch das Interesse verschiedener Entscheider aus der Branche, die zur Eröffnung der Linie anwesend waren. Einer von ihnen ist Christian Lehmann, Leiter der Magdeburger Niederlassung der Spedition Steinkühler. Deren Schwerpunkt liegt im Transport von Rohmaterial für die Lebensmittelindustrie. Für ihn liegt der Vorteil des neuen Zuges vor allem in der Produktneutralität: „Dem Zug ist es egal, ob in den vorderen Containern Lebensmittel und in den hinteren beispielsweise Maschinenteile liegen. Von daher ist er für fast jede Transportaufgabe nutzbar.“

Phase des Umdenkens

Ein weiterer Vorteil ist die zentrale Lage des Westhafens. „Der Zug fährt gewissermaßen mitten ins Herz der Stadt“, erklärt David Stieg vom Logistik-Vertrieb der Behala. „Das ist fast so, als würde die Ware direkt am Postdamer Platz ankommen.“ Faktoren, die gleichzeitig auch die Bereitschaft vieler Unternehmen zum ökologischen Umdenken fördern. So trifft das neue Angebot von Talke und Behala auch vom Zeitpunkt her voll ins Schwarze, ist sich Stieg sicher: „Viele Unternehmen nutzen die derzeitige Phase, um ihre Logistik neu zu organisieren, um Einsparpotenziale zu erzielen und ihre Produktivität zu erhöhen. Dafür kommt ihnen unsere neue Verbindung gerade recht.“

Finden, was man sucht

Den Fahrplan haben die Kooperationspartner bereits auf einer gemeinsamen Internetseite bereitgestellt. Das wissen vor allem Interessenten wie Lehmann zu schätzen, für die sich eine entsprechende Recherche bei den Eisenbahnverkehrsunternehmen oft noch als schwierig erweist: „Auf den Internetseiten der Anbieter findet man leider nur sehr schwer das, was man eigentlich sucht. Gerade die Details, die uns als Spediteure am meisten interessieren – Fahrpläne und Preise solcher Verbindungen – sind meistens nur auf telefonische Anfrage zu bekommen.“

Das Bestreben der EVUs, über starre Streckentarife hinaus flexibel für individuelle Aufträge zu bleiben, sei dabei durchaus nachvollziehbar. Eine allgemein zugängliche Preisermittlung wie sie beispielsweise im Personenverkehr gang und gäbe ist, würde jedoch die Suche nach einem passenden Anbieter deutlich vereinfachen.



CHS CONTAINER
für mobile Ideen

Mehr als einfach nur Kisten!

- Container und Raumelemente
- Handel
- Vermietung
- Sonderbau
- Reparatur
- Umbau

CHS CONTAINER Handel GmbH
Tillmannstraße 19
28239 Bremen, Germany
Tel. +49 (0)421 643 96-0
info@chs-container.de
www.chs-container.de

Bundesweite kostenlose Hotline: 0800 664 64 83

online
www.contrailo.de
www.contrailo.de

Cargogrip-Spreader-Systeme
Verlässlichkeit zu kaufen zahlt sich aus



RAM
SPREADERS
Generalvertretung D, A, CH:

Cargogrip Vertriebs GmbH
Freiherr-vom-Stein-Straße 59 · D-65604 Elz
Telefon (0 64 31) 5 15 51 · Telefax (0 64 31) 5 32 62
info@cargogrip.de · www.cargogrip.de