

ne Zugmaschine ihren Auflieger über eine niedrige Rampe direkt auf dem Plateau abstellen, das anschließend wieder in die Längsposition gedreht wird. Martin Körber von Modalohr umschreibt die Grundidee so: „Der Zug sollte sich der Ladung anpassen und nicht umgekehrt. Sie brauchen ja auch keinen Sturzhelm, wenn Sie in einen Personenzug steigen.“

Nachdem sich das Konzept auf der ersten Strecke beweisen konnte, wurde Anfang 2007 eine zweite MTT-Verbindung zwischen Perpignan und Luxemburg mit einem Rundlauf pro Tag eröffnet. Die Frequenz wird Mitte dieses Jahres auf je zwei tägliche Abfahrten im vollständig unbegleiteten Verkehr erhöht.

Der bayernhafen Aschaffenburg ist seit Ende Mai durch die neue Containerzuglinie Aschaffenburg Rail Express (ARX) mit dem Seehafen Antwerpen verbunden. Damit ist dort nach Amsterdam und Rotterdam auch der dritte ARA-Hafen mit drei wöchentlichen Verbindungen in den Fahrplan eingebunden.

PRAKTISCH – PREISWERT – GUT

# Export-Paletten



Als „heat processed wood“ gemäß IPPC- ISPM 15 brauchen INKAs keine Behandlung, keine Markierung, verursachen keine Extrakosten beim Export nach USA, Kanada, Mexiko, Brasilien, Argentinien, Chile, China, Indien, Australien ...



## Sparen Sie Fracht!

### Container-Formate mm

760x1140  
1140x1140

### Euro-Formate mm

400x600  
400x800  
600x800  
800x1200  
1000x1200



**Telefon 0 8102/7742-0**

**Verkaufsstellen weltweit – auch in Ihrer Nähe – rufen Sie uns an!**

INKA Paletten GmbH · Bahnhofstraße 21 · 85635 Siegersbrunn bei München  
Telefon 0 8102/7742-0 · Telefax 0 8102/54 11 · [www.inka-paletten.com](http://www.inka-paletten.com) · [info@inka-paletten.com](mailto:info@inka-paletten.com)

online

**[www.contrailo.de](http://www.contrailo.de)**

Container | Trailer | Logistik