

## BAHNHÖFE

## Neuer Hub für Großbritannien

●●● Auch in Großbritannien zeigen Hersteller, Importeure und der Handel zunehmendes Interesse am Gütertransport auf der Schiene. Einen neuen Knotenpunkt für zu erwartende steigende Schienenverkehre bietet der Telford International Railfreight Park (TIRP), der Mitte Juni in Telford 60 km westlich von Birmingham eröffnet wurde. Das neue Bahn-Terminal wird betrieben von dem auf Bahnfracht spezialisierten Unternehmen John G Russell und bietet direkten Zugang zu den britischen sowie allen europäischen Bahnverkehren. Telford ist Produktions- und Distributionsstandort von Großunternehmen wie Makita, Maxell und Ricoh. Für sie ermöglicht der TIRP direkte Containerverkehre zu den britischen Seehäfen. Ken Russell, Commercial & Business Development Director der John G Russell Ltd. ist überzeugt, in Kürze Verbindungen zu diesen Häfen anzubieten.



**Durchbruch:** Loks von DB Schenker und Direct Rail Services eröffnen gemeinsam das neue Terminal.

Foto: Russell Group



**Hohe Abfahrtsdichte:** Verschiedene Eisenbahnunternehmen, hier die Mittelweserbahn, stellen Traktion und Waggons für den Baltic-Train bereit.

Foto: KTG

## Vom Eigenbedarf zum Erfolgsmodell

●●● Baltic-Train der KTG weiter auf Wachstumskurs

**CONTAINERZÜGE.** Mit der Eröffnung der Zuglinie Hamburg–Wismar begründete die Kali-Transport Gesellschaft Hamburg im Jahr 2002 ihr Angebot nationaler Containerzuglinien unter dem Namen Baltic-Train. Ein Jahr später folgte die Zuglinie Hamburg–Beiseförth (bei Kassel), ab 2005 wurde Salzgitter per Containerzug mit Bremerhaven und Hamburg verbunden. Eine steigende Nachfrage nach kurzfristigen Transportkapazitäten führte 2007 zur Begründung des Baltic-Train-Spotliners.

Ende 2007 wurde außerdem die Zuglinie Hamburg–Frankfurt am Main aufgenommen.

Bei allen Baltic-Train-Zuglinien besteht ein enger Zusammenhang mit den Warenströmen der KTG Muttergesellschaft K + S. Eine zusätzliche Ausweitung der Verkehre wird noch für dieses Jahr in Betracht gezogen. Die Zuglinien nach Salzgitter brachten die ersten Seecontainer in das 2003 fertig gestellte KV-Terminal der Verkehrsbetriebe Peine-Salzgitter GmbH (VPS). Noch in diesem

## Brennerbasistunnel als Herzstück

**SCHIENENNETZE.** Die Verkehrsminister aus Italien, Österreich und Deutschland haben sich für den zügigen Ausbau der europäischen Schienenverbindung Nr. 1 über die Alpen mit dem zentralen Brennerbasistunnel ausgesprochen. Durch das Projekt sollen die Straßen entlastet und der Schienenverkehr über die Alpen gestärkt werden. Mit dem 56 km langen Brennerbasistunnel soll ein zentraler Engpass im Alpen transit beseitigt werden. Deutschland wird seine wichtigste Zulaufstrecke von München über Rosenheim, Kiefers-