

Jahr wird in Phillipsthal ein eigenes K+S-Container-Terminal eröffnet, welches durch den Baltic-Train an die Seehäfen Hamburg und Bremerhaven angebunden wird.

Die Mengenentwicklung macht es laut KTG zudem notwendig, über eine Erweiterung der KV-Anlage Salzgitter nachzudenken. Verschiedene Projekte zur Ausweitung und Vernetzung der Baltic-Train-Zuglinien sind hier in der Vorbereitung. Die Baltic-Train-Zuglinien können als offene Containerzuglinien von Verladern, Speditionen und Reedereien für den Containertransport genutzt werden. Durch die Kombination von K+S-Ladungen und Fremdladungen wird eine hohe Abfahrtsdichte sichergestellt. Für die Traktion und Wagonvorhaltung greift die KTG auf verschiedene Eisenbahnverkehrsunternehmen wie VPS, Stinnes (DB AG) und die Mittelweserbahn (MWB) zurück.

feldern bis zur österreichischen Grenze, aber auch andere Schienenwege, rechtzeitig ausbauen. Der Bedarf wird zurzeit ermittelt. Der Brennerbasistunnel wird voraussichtlich im Jahr 2022 eröffnet.



Zentralschmieranlagen für alle Anwendungsbereiche



Lincoln – weltweit die Nr. 1

Schmiersysteme für Transport, Logistik und Verkehr

- Nutzfahrzeuge
- Flurförderzeuge
- Stationäre Fördersysteme
- Transportketten und -bänder
- Werkstattausrüstung für Fluid Handling
- Stationäre Schienenschmiersysteme – vollautomatische Schmiersysteme für Schienenflanke und Schienenkopf
- Automatische Spurkranzschmierung für Schienen und Laufräder von Krananlagen

Lincoln GmbH
 Heinrich-Hertz-Str. 2-8
 D-69190 Walldorf · Germany
 Tel. + 49 6227.33.0
www.lincolnindustrial.de

DIN EN ISO 9001
 durch DQS
 Reg.-Nr. 799

DIN EN ISO 14001
 durch GUT



ConTraiLo

O N L I N E

www.contrailo.de

Hafen • Umschlag • Schiene • Logistik • Chassis • Terminals • u. v. m.