

IMPRESSUM

Verlag: K&H Verlags-GmbH
Wilhelm-Giese-Straße 26 · 27616 Beverstedt
Tel.: (0 47 47) 87 41-0 · Fax: (0 47 47) 87 41-2 22

Redaktion: Chef-Redaktion: H. Peimann
Tel.: (0 47 47) 87 41-3 01
hpeimann@contrailo.de

Stellvertretung: Dipl.-Ing. Frank Heise
Tel.: (0 47 47) 87 41-2 50
fheise@contrailo.de

Redaktion: Stephan Keppler
Tel.: (0 47 47) 87 41-2 20
skeppler@contrailo.de

Jens Schönig
Tel.: (0 47 47) 87 41-2 30
jschoenig@contrailo.de

Stefanie Hünken
Tel.: (0 47 47) 87 41-2 35
shuenken@contrailo.de

Redaktions- Sandra Schramm Tel.: (0 47 47) 87 41-2 44
assistenz: Fax: (0 47 47) 87 41-3 22

Anzeigen: Frank Stüven Tel.: (0 47 47) 87 41-3 03
fstueven@contrailo.de

René Niedermeyer Tel.: (0 47 47) 87 41-3 07
rniedermeyer@contrailo.de

Gabriela Steiner Tel.: (0 47 47) 87 41-4 10
gsteiner@contrailo.de

Olaf Sackewitz Tel.: (0 47 47) 87 41-4 04
osackewitz@contrailo.de

Jacqueline Smiatek Tel.: (0 47 47) 87 41-4 02
jsmiatek@contrailo.de

Susanne Sinss Tel.: (0 47 47) 87 41-3 30
ssinss@contrailo.de

Fax: (0 47 47) 87 41-4 22 · eMail: info@contrailo.de

Layout: Sandra Wilckens, Melanie Gerdts, Sabine Peimann,
Carina Wegner, Regina Köhnken, Svenja Naubert,
Jasmin Mahnken

Mitarbeiter: Gaby Preuschoff, Bianca Peimann, Elke Stern,
Peter Sturm, Bernd Riggers, Christian Stange,
Ursula Schröder

Satz/Lithos: K&H Verlags-GmbH
Wilhelm-Giese-Straße 26 · 27616 Beverstedt

Vertrieb: Vehicle-World-Online GmbH · 27616 Beverstedt

Verlagsleitung: S. Peimann

Druck: SKN · Stellmacherstraße 14 · 26506 Norden

Erscheinungsweise: 10x im Jahr

Artikel, die namentlich gekennzeichnet sind, stellen die Ansicht des Verfassers dar und nicht unbedingt der Redaktion oder des Verlages. Nachdruck oder Vervielfältigung darf nur mit Genehmigung des Verlages erfolgen. Einsender von Briefen, Manuskripten usw. erklären sich mit redaktioneller Überarbeitung einverstanden. Für unverlangte Manuskripte haftet nicht der Verlag. Bei Nichtbelieferung durch höhere Gewalt besteht kein Anspruch auf Ersatz.

Bezugsbedingungen: Einzelpreis je Heft 4,00 € inkl. MwSt.

Das Abonnement verlängert sich um ein Jahr, wenn es nicht drei Monate vor Ablauf eines Jahres schriftlich beim Verlag gekündigt wird.

Bankverbindung: Volksbank EG, Bremervörde
(BLZ 291 623 94), Konto-Nr. 3000 433 000
ISSN 1864-4783

Angeschlossen der Informationsgesellschaft zur
Feststellung der Verbreitung von Werbeträgern e. V.



Entwicklungen vom Einzelwagen zum Ganzzug sowie von den begleiteten zu den unbegleiteten Transportvarianten im Zuge der Liberalisierung der Verkehrspolitik. Bohemia-kombi spol.sr.o organisiert Kombinierten Straßen-Schienen-Verkehr. Transportiert werden kranbare Sattelauf-lieger, inklusive Megatrailer, ebenso wie Wechselbehälter und Tankcontainer sowie ISO-Container.

Seit 1992 ist das Unternehmen als unabhängiger KV-Operateur tätig und einziges tschechisches Mitglied um UIRR, der internationalen Vereinigung der Gesellschaften für den Kombinierten Verkehr Straße-Schiene. Das anfängliche Einzelwagenangebot entwickelte sich zunächst zu Ganzzügen im begleiteten Kombinierten Verkehr. Mit der EU-Osterweiterung 2004 wuchs die Bedeutung der unbegleiteten Variante. Gemeinsam mit Kombiverkehr wurde der „Bohemia-Express“ als neues Ganzzugkonzept entwickelt.

Heute verbindet dieser mit Direktzügen Lovosice und Duisburg, Hamburg-Billwerder und Triest. Auch gen Osten ist der Express ab Lovosice im Einsatz. Hier geht der Schienenverkehr von und nach Mähren, Polen, Österreich, Ungarn und in die Slowakei. Langfristig möchte Bohemiakombi als ein neutraler Operateur auf dem tschechischen und slowakischen Markt tätig sein.

Komponenten verfolgen

SOFTWARE. Ende Mai forderte das Eisenbahn-bundesamt (EBA) Bahnunternehmen zur Überprüfung der Radsatzwellen ihrer Güterwaggons auf. Bereits seit 2007 existiert eine Allgemeinverfügung des EBA, dass für Radsätze von Güterwagen ein Instandhaltungsprogramm anzuwenden sei. Eine maßgeschneiderte Software-Lösung bietet die brandenburgische PC-Soft GmbH mit der Software zedas®asset. Sie bietet ein Werkzeug für die Verwaltung der Fahrzeugflotte, die Instandhaltungsplanung und -steuerung, das Condition Monitoring sowie für die Prozessoptimierung. Im Rahmen der mobilen Datenerfassung und -diagnose werden Schäden vor Ort aufgenommen und dokumentiert.