



WETTBEWERBSVORTEIL

Als Teilhaber am Terminalbetreiber NTB sichert sich Maersk unter anderem schnelle Abfertigungszeiten für seine Großschiffe.

GRENZPOLLER

Nach 4920 m endet die längste Stromkaje der Welt und mit ihr das Bundesland Bremen.



Maersk, sk, js

administrativen Aufgaben rund um die Bremischen Häfen verantwortlich. Dazu gehören neben Betrieb und Wartung der Hafenanlagen wie Schleusen und Brücken auch die Planung und Steuerung von Bauprojekten (wie eben CT 4), das Flächen-Management und das Marketing der Bremischen Häfen.

Auch die Bremische Hafeneisenbahn ist ein Teil von bremenports. Sie stellt den Nutzern das Gleisnetz zum Transport ihrer Güter zur Verfügung. In Bremerhaven unterhält die Hafeneisenbahn 94 km Gleise, davon 26 km elektrifiziert, und die vier Hafenbahnhöfe Kaiserhafen, Nordhafen, Imsumer Deich und Wedderwarder Tief. Schnittstelle für den Übergang auf das Streckennetz der Deutschen Bahn AG ist der Bahnhof Speckenbüttel. Auf dem CT 4 ist der Bahnanschluss durch zwei Künz-Portalcrane weithin erkennbar.

Mammutprojekt

Das 500-Mio.-Euro-Projekt gehört zu den größten europäischen Hafenbauprojekten. Übertroffen wurde es in

Joloda

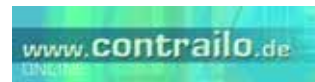
IAA 2008 – wir stellen aus: Halle 23, C13.

Containerjacking

Fordern Sie Unterlagen an.

Alemannenstraße 27
D-89250 Senden
Telefon (0 73 07) 94 92-0
Telefax (0 73 07) 94 92-26
www.joloda.de

Räßmeyer
Fördertechnik



www.legalschwarzfahren.de

SEILE
ANSCHLAGSEILE
ANSCHLAGKETTEN
HEBEBÄNDER – RUNDSCHLINGEN
ZUBEHÖR – LASTAUFNAHMEMITTEL
LADUNGSSICHERUNGEN

ZOPF

mit Sicherheit!

GEORG ZOPF GmbH+Co.
Wehrstraße 10
32549 Bad Oeynhausen
Postfach 10 13 55
32513 Bad Oeynhausen
Telefon 0 57 31 / 53 05-0
Telefax 0 57 31 / 53 05-40
e-mail: info@zopf.de
www.zopf.de