



Joint-Venture mit Maersk: Im Norden der Stromkaje befindet sich seit 1999 das North Sea Terminal Bremerhaven (NTB).



Joint-Venture mit MSC: Auch MSC hat sich im Rahmen der Zusammenarbeit mit EUROGATE Terminalkapazitäten gesichert.

de vier neue Containerbrücken beschafft. Die sind in der Lage, Containerschiffe der nächsten Generation mit 22 Containerreihen zu überspannen. Die vier Containerbrücken weisen eine Besonderheit auf. Erstmals werden in Bremerhaven Brücken eingesetzt, die über eine Lukendeckelablage im Backreach-Bereich verfügen.

Das bedeutet, dass die Lukendeckel nicht auf der Kaje abgesetzt werden müssen. Das erleichtert die Abfertigung und erhöht die Produktivität.

Liegeplätze für Großschiffe

Im Norden der Stromkaje befindet sich seit 1999 das North Sea Terminal Bremerhaven GmbH & Co. (NTB). Auch das ist ein Joint-Venture, an dem EUROGATE und die Maersk Line mit jeweils 50 Prozent beteiligt sind.

Das NTB erlebte seit seiner Gründung einen einzigartigen geschäftlichen Aufschwung. So wurden bereits im ersten Geschäftsjahr mehr als 500.000 Containereinheiten (TEU) umgeschlagen. Es folgte eine Steigerung bis zu mehr als 2,5 Mio. TEU in 2007. Das Unternehmen verfügt

über ca. 680.000 m² Containerabstellfläche und über drei Liegeplätze für Großschiffe. Der Containerumschlag wird mit zehn Super-Post-Panmax-Containerbrücken durchgeführt. Zwischen MSC GATE und NTB sorgt EUROGATE in Eigenregie für die Abfertigungen aller anderen Containerschiffe, die Bremerhaven anlau-



Wachsende Kapazitäten: Im Zuge der Terminalerweiterung werden auch zusätzliche Plätze für Kühlcontainer geschaffen.

fen. Hier werden unter anderem die Schiffe von Hapag-Lloyd sowie zahlreicher weiterer Reedereien abgefertigt. Bremerhaven ist mit mehr als 4,9 Mio. TEU Umschlag in 2007 das größte Container Terminal der EUROGATE-Gruppe.

Schnelle Eingreiftruppe

Insgesamt sorgen am Standort Bremerhaven 2600 Beschäftigte für den Containerumschlag. Die haben alle Hände voll zu tun: Pro Jahren müssen rund 6000 Schiffe abgefertigt werden.

Containerbrücken und Van-Carrier befinden sich im Dauereinsatz. Bei Problemen muss sofort gehandelt werden, um Verzögerungen in der Schiffsabfertigung möglichst auszuschließen.

Das ist der Job der EUROGATE Technical Services GmbH, dem technischen Dienstleistungsunternehmen der EUROGATE-Gruppe mit derzeit rund 440 Mitarbeitern an den Standorten Bremerhaven, Hamburg und Bremen. Es garantiert die ständige und zuverlässige Verfügbarkeit von technischem Umschlaggerät, Anlagen und Energie.