

## Neues Zeitalter

### HighTech-Brücken für HHLA

**TERMINALS.** Mit dem Eintreffen einer neuen Containerbrücke realisiert die Hamburger Hafen und Logistik AG (HHLA) einen weiteren wichtigen Schritt in ihrem Ausbauprogramm. Die erste von insgesamt fünf Twin-Forty-Containerbrücken hat am 28. August 2008 auf dem Transportschiff Zhenhua No. 17 das HHLA-Container-Terminal Burchardkai (CTB) erreicht. Vier weitere Containerbrücken liefert der chinesische Stahlbaukonzern ZPMC voraussichtlich am 9. September 2008 aus. Die



**Die erste von zunächst fünf HighTech-Brücken:** Ende August erreichte eine Containerumschlagbrücke für die HHLA den Hamburger Burchardkai.

Foto: HHLA

HHLA setzt mit den Twin-Forty-Containerbrücken erstmals in Europa eine noch leistungsfähigere Umschlagtechnologie

ein: Die so genannten Tandembrücken können mit einer Bewegung zugleich zwei 40'-Container laden oder löschen.

# Befestigung von Kranschiene mit dem MX-Führungssystem.



Das Schienenbefestigungssystem MX wird bei allen herkömmlichen Schienenlagerungen eingesetzt.

- diskontinuierlich - kontinuierlich
- das System ermöglicht eine spielfreie Führung der Kranschiene

ThyssenKrupp GfT Gleistechnik GmbH  
Obere Stahlindustrie 4, D-44793 Bochum  
Telefon: +49 234 9114 -548  
gleistechnik@thyssenkrupp.com

**ThyssenKrupp GfT Gleistechnik**

Ein Unternehmen von ThyssenKrupp Services

Besuchen Sie uns auf  
der InnoTrans in Berlin  
23.-26.09.2008  
Halle 26, Stand 107



[www.tkgftgleistechnik.de](http://www.tkgftgleistechnik.de)

**ThyssenKrupp**