



▲ **1725 m Stromkaje:** So sieht der JadeWeserPort in den Planungen aus.

◀ **Für die Giganten der nächsten Generation ausgelegt:** Der neue Tiefwasserhafen an der Jade ist für die größten Containerschiffe ausgelegt.

Modernisiertes Schienennetz

Wenn das erste Containerschiff in Wilhelmshaven festmacht, wird auch die Schieneninfrastruktur entsprechend dem neuen Bedarf ausgebaut sein. Gegenwärtig wird die Strecke Wilhelmshaven–Oldenburg saniert, erste Arbeiten hierzu sind bereits abgeschlossen. Außerdem werden neben einer Umschlaganlage für den kombinierten Verkehr im rückwärtigen Bereich des Terminals und einer Vorstellgruppe in unmittelbarer Hafennähe ca. 4 km Schienenwege zum Anschluss an das überregionale Eisenbahnnetz neu geschaffen. Über die Weser und Hunte ist der neue Containerhafen auch per Binnenwasserstraße gut zu erreichen.

Main Hub Wilhelmshaven

Auch am neuen JadeWeserPort wird ein Großteil der aus Übersee ankommenden Container über Feederdienst an zahlreiche Häfen in Nord- und Ostsee weitertransportiert. Hier wird Wilhelmshaven zweifellos zu einer neuen Drehscheibe werden, bietet der Standort doch für die Reedereien zahlreiche Vorteile. Es ist der östlichste Tiefwasserhafen der Nordrange und erfordert gerade mal 23 Meilen Revierfahrt. Das bringt den Reedereien enorme zeitliche Vorteile.

sk

IHRE FACHDATENBANK
 << www.adressimo.de >>

Dolezych
 einfach sicher

Qualität setzt sich durch!

Seile • Ketten • Hebebänder • Zurrgurte • Rundschlingen
 Hebezeuge • Krane • Beratung • Prüfung • Wartung • Schalung
 Hartmannstraße 8 • 44147 Dortmund • Tel. 02 31/82 850
 Fax 02 31/82 77 82 • www.dolezych.de • info@dolezych.de

K&H Verlags-GmbH • Am Hafen 10 • 27432 Bremervörde

TORWEGGE
 Bewegung auf allen Ebenen

Wenn's **dicker** kommt, als man denkt!

5-10 to

SCHWERLASTROLLEN

Fordern Sie jetzt unseren neuen, umfangreichen Katalog an!
www.torwegge.de • E-Mailadresse: info@torwegge.de
 Bielefeld Telefon +49 521 93417-0 • Glauchau Telefon +49 3763 5091-0