



Aufwärtstrend: D-TEC fertigt aktuell zwei- bis dreimal so viele Chassis wie letztes Jahr.

Lastverteilung: Die Beladung mit zulässiger Achslast wird zunehmend kontrolliert.

sell einsetzbaren Chassis und hoher Flexibilität im Fuhrpark z. B. S.CF mit Sliding Bogie.

Das Chassis ist mit Front- und Heckauschub ausgestattet und kann so gängige Containertypen von 20 bis 45' transportieren. Weitere Anforderungen des Marktes zeigen sich bei der einfachen und schnellen Beladung mit optimaler Lastverteilung. Beispielsweise können beim S.CF mit Sliding Bogie laut Schmitz Car-

gobull 20'-Container mit einem Gewicht von 25 t in Fahrstellung mittig mit ca. 9 t Sattellast transportiert werden. Zur Be- und Entladung können diese heckbündig an der Laderampe positioniert werden. Auch D-TEC beobachtet entsprechende Trends.

Nachfrage-Trend: Überlänge

Hinzu kommt hier ein spezieller Trend für die Niederlande. Denn hier beschäf-

tigen sich Unternehmen verstärkt mit den Containerfahrgeräten mit Überlänge: dem Ecocombi mit 25,25 m Länge. Mit diesem können dann innerhalb der Niederlande 3x 20'- oder 1x 40'- und 1x 20'-Container transportiert werden. D-TEC liefert mehr und mehr komplette Ecocombis oder Combidollys und versorgt die Nachrüstung von 13,60-m-Containeraufliegern in Bezug auf die Ecocombi-Prüfung.

