

Cavotec liefert Landstromversorgung

ENERGIE. Der Spezialist für alternative Landstromversorgung (AMP) Cavotec MSL hat von der taiwanesischen CSBC Corporation einen Auftrag für die Lieferung von vier AMP-Systemen zur Ausrüstung von vier Containerschiffneubauten erhalten. AMP oder „cold ironing“ ermöglicht Schiffen, ihre Motoren im Hafen abzustellen und sich mit alternativem Landstrom zu versorgen. Die Luftverschmutzung durch Schiffsdiesel in Häfen und anliegenden Gebieten reduziert sich so deutlich. Yang Ming Marine Transport wird diese Systeme auf vier 6600-TEU-Container-Schiffen installieren, die von der Kaohsiung-Werft in Taiwan gebaut werden. Die Schiffe werden voraussichtlich in 2010 und 2011 fertig sein.



Nicht bloß rumbaggern: Bei flussbaulichen Maßnahmen dürfen nach Ansicht des BDB auch Aspekte des Naturschutzes nicht zu kurz kommen.

Fotos: BDB

Naturschutz nicht vergessen

► BDB nimmt Stellung auf der Nationalen Flusskonferenz

BINNENSCHIFF-FAHRT. Ökologische Interessen sollten nach Ansicht des Bundesverbandes der deutschen Binnenhäfen frühzeitig in flussbauliche Maßnahmen integriert werden. Dieser

integrierte Ansatz setzt Kompromissbereitschaft bei allen Beteiligten voraus. Hierauf hat BDB-Präsident Dr. Gunther Jaegers auf der 3. Nationalen Flussgebietskonferenz der Bundesregierung

Schneller von den USA nach Down under

Hamburg Süd verbessert Pazifikdienst



Drei Mal mehr Pazifik: Mit neuen Verbindungen beschleunigt Hamburg Süd den Liniendienst zwischen Nordamerika und Australien.

REEDEREIEN. Mit ihrem verbesserten Liniendienst zwischen Nordamerikas Westküste und Australien/ Neuseeland bietet die Hamburg Süd ab sofort eine Vielzahl an schnellen und direkten Verbindungen zwischen den beiden Kontinenten an.

So konnte nach Unternehmensangaben beispielsweise die Transitzeit zwischen Melbourne und Long Beach um zwei Tage verkürzt werden. Der neue Dienst besteht aus drei Strings mit insgesamt 13 Containerschiffen. Der Pacific-Northwest-String (PNW) umfasst vier Schiffe mit einer Stellplatzkapazität von jeweils 1700 TEU.

Der 14-tägige fixed-day-Service hat folgende Hafenrotation: Oakland, Seattle, Vancouver, Long Beach,