

Fotos: Deutsche Binnenreederei

**Volle Fahrt voraus:** Der Containertransport auf der Elbe birgt in naher Zukunft nicht nur nach Ansicht der Deutschen Binnenreederei noch ein deutliches Wachstums-Potenzial.



CONTAINERTRANSPORT

## Pioniere auf der Elbe

Bei Niedrigwasser von der Kaikante eines Hamburger Container-Terminals an Bord eines Binnenschiffs zu klettern, ist nicht ganz einfach. Die Sicht aus dem Fahrerhaus befindet sich ungefähr auf Schraubenhöhe gängiger Großcontainerschiffe. Das Ding liegt also ziemlich tief unten, sodass für Auf- und Abstieg eine spezielle Leiter vonnöten ist.



**Renaissance eines Klassikers:** Angesicht hoher Kraftstoffpreise und unter dem Gesichtspunkt eines höheren Umweltschutzes nimmt die Bedeutung des Containertransports noch zu.

Der Hamburger Hafen ist nicht gerade binnenschiff-freundlich, es gibt kaum adäquate Liegeplätze für uns“, bemerkt Kapitän Manfred Albert von der Deutschen Binnenreederei (DBR) sachlich. Doch solche kleinen Hindernisse können die gute Zusammenarbeit zwischen der DBR und den verschiedenen Unternehmen im Hamburger Hafen, wie zum Beispiel der HHLA, nicht stören.

### Initiative ergriffen

Denn während andernorts Bedenkenträger noch um die Chancen der Binnenschiff-Fahrt im Hinterlandverkehr von Seehäfen diskutieren, hat die DBR nach eigenen