



▲ **VOLLE BELASTUNG:** Containerchassis müssen härteste Belastungen über sich ergehen lassen.

Die Fahrzeughersteller haben auf den anhaltenden Boom in der Container-Logistik mit zahlreichen neuen Containerchassis reagiert, die anlässlich der IAA Nutzfahrzeuge in Hannover präsentiert wurden. Wir stellen die wichtigsten und interessantesten IAA-Neuheiten vor.

Variable Chassis

Flexible Transportlösungen für Containertransporte; das ist die Kernkompetenz des niederländischen Trailerherstellers D-TEC. Die Konstrukteure des Unternehmens haben bereits zahlreiche Innovationen auf die Räder gestellt. Jüngster Spross der D-TEC-Familie ist der Euroflex. Hinter der Bezeichnung steht eine wirtschaftliche Version des Flexitrailer. Der Euroflex hat mehr Möglichkeiten und eine verbesserte Achslastverteilung.

Allrounder von Fliegl

Viel hilft viel! Das gilt auch für die Möglichkeiten, die ein Containerchassis bietet. Der Drei-Achs-Container-Sattelaufleger Vario von Fliegl nimmt als SDS-380-Vario-V2-Variante alle Containergrößen von 20' bis zu 45' auf. Er verfügt über einen Front-, Mittel- und Heckausschub und gewährleistet somit gute Sattellast bei 20' heckbündiger Beladung und transportiert 45'-Container mit langem Tunnel ohne Sondergenehmigung. Fliegl präsentiert mit dem SDS 380 Vario V2 ein Fahrzeug, das variabel und damit kostengünstig in allen Containerfällen und Größen einsetzbar ist. Als absolute Neuheit stellte Fliegl in Hannover sein teleskopierbares Kippcontainerchassis vor. Der Drei-Achs-Vario-Kipp-Container-Sattelaufleger SDS 380 für 1x 30'- oder 40'-Silobox ist zum Patent angemeldet und bietet dem Anwender noch mehr Einsatzflexibilität.



◀ **JETZT AUCH FÜR DEN CONTAINER-TRANSPORT:** Humbaer bietet mit dem **BIG ONE CONNECT** erstmals ein Containerchassis an.