



montiert werden kann. Mit dem Chassis lassen sich aber nicht nur Iso-Boxen transportieren: Der Euro 902 K ist für alle gängigen Containertransporte einsetzbar. Damit ist das Chassis ein echter Allrounder.

Ein Chassis für alle Fälle

Variabilität ist Trumpf in der Container-Logistik! Das weiß man auch bei Sommer Road Cargo Solutions. Die Bielefelder haben auf der IAA u. a. ihr Containerchassis SWS 240 45 F präsentiert. Mit dem 5900 kg wiegenden Chassis lassen sich alle gängigen Konfigurationen vom 20'- (hinten und mittig) bis hin zum 45'-High-Cube-Container transportieren.

Optimaler Satteldruck

Auch Kögel hat ein neues Containerchassis im Programm, das zur IAA Nutzfahrzeuge neu vorgestellt wurde. Das neue Port-MAXX 40 multiplex mit Slider-Technologie wurde speziell für den Transport von bis zu 30 t schweren 20'-Containern

entwickelt. Aufgrund eines in sich verschiebbaren Rahmens ermöglicht das Chassis sowohl das heckbündige Be- und Entladen als auch den Transport von 20'-Containern bei optimalem Satteldruck.

Günstig und robust

Mit dem foxx cc hat zudem die Kögel-foxx-Familie Zuwachs bekommen. Der foxx cc besitzt einen besonders leichtgängigen Heckauszug, der manuell zu bedienen ist. Das Chassis mit gekröpftem Rahmen, einem so genannten Gooseneck, eignet sich für den Transport von Containern mit 20', 30' oder 40' Länge, auch 2x 20'- oder 40'-Highcube lassen sich auf dem foxx cc fahren. Das Containerchassis foxx cc entsteht in dem im Mai 2008 neu eröffneten Kögel-Werk in Stargard nahe Stettin in Polen.

Comeback des Sled-Chassis

Auf dem viel beachteten Stand von Krone feierte das Sled-Chassis sein Comeback. Die Emsländer präsentierten zur IAA

► **MEHRWERT FÜR DIE KUNDEN:** Der Euro 902 K von M&V Trailer besitzt ein Unterflurkühlaggregat für den Transport von Reefer-Boxen.

