



Broshuis, Industrieweg 22, NL-8263 AD Kampen
☎ +31 (0) 38-33 72 80, www.broshuis.nl

Heinrich Carnehl Fahrzeugbau, Johann-Koch-Straße 13
30982 Pattensen, ☎ +49 (0) 51 01/91 98-0, www.carnehl-pattensen.de

D-Tec Containertrailers BV, Hogeveldeweg 5a, NL-4041 CP Kesteren
☎ +49 (0) 4 88-41 08 64, www.d-tec.nl

D&W Stahl- und Anlagenbau GmbH, Wiesenring 32
19370 Parchim, ☎ +49 (0) 38 71-62 28-0

Fliegl Fahrzeugbau GmbH, Oberpöllnitzer Straße 8, 07819 Triptis
☎ +49 (0) 3 64 82-8 30-0, www.fliegl.com

Hammar Maskin AB, S-517 95 Olsfors
☎ +46 (33) 29 00 00, www.hammarmaskin.se

Kögel Fahrzeugwerke GmbH, Industriestraße 1, 88349 Burtenbach
☎ +49 (0) 82 85-8 80

Kotschenreuther Fahrzeugbau GmbH & Co. KG
Pfarrer-Gareis-Straße 6, 96346 Wallenfels
☎ +49 (0) 92 62 80 90

Fahrzeugwerk Bernhard Krone GmbH
Bernhard-Krone-Straße 1, 49757 Werlte
☎ +49 (0) 59 51-20 90

MAFA GmbH, Schillerstraße 1d, 99439 Vippachedelhausen
☎ +49 (0) 3 64 52-73 60, www.mafa-gmbh.de

M&V Trailertechnik GmbH, Jagdschänkenstraße 31, 09117 Chemnitz
☎ +49 (0) 3 71-8 81 63 80, www.muv-siegmars.de

Nutzfahrzeuge Rohr GmbH, Ittlinger Straße 157, 94315 Straubing
☎ +49 (0) 94 21-73 05-0, www.rohr-nfz.com

Schmitz Cargobull AG, Bahnhofstraße 22, 48612 Horstmar
☎ +49 (0) 25 58-8 10, www.cargobull.com

Schröder Fahrzeugtechnik GmbH
Oldenburger Straße 24, 26639 Wiesmoor
☎ +49 (0) 49 44-30 80, www.schroeder-fahrzeugtechnik.de

Sommer Road Cargo Solutions GmbH & Co. KG, Rembrandtstraße 1-3
33649 Bielefeld, ☎ +49 (0) 5 21-45 09 80, www.sommer-online.de

Tirsan A.S., ☎ +90 (216) 5 64 02

Van Hool N.V., Bernard Van Hoolstraat 58, B-2500 Lier Koningshooikt
☎ +32 (3) 420 20 20, www.vanhool.be

Wecon GmbH
An der Hansalinie 10, 59387 Ascheberg
☎ +49 (0) 25 93-92 10, www.wecon.de



▶ **OPTIMALE LASTVERTEILUNG:** *Flaggschiff in der Chassisflotte von Schmitz Cargobull ist das Sattelcontainerfahrzeugmodell S.CF 45' mit Sliding Bogie.*

sind auch die Argumente, die Pacton dazu gebracht haben, ein Chassis mit Einzelradaufhängung zu entwickeln. Vor allem die deutlich verbesserte Stabilität hat den Ausschlag für die geplante Serienproduktion gegeben; kommt doch der erste Kunde aus der Tankcontainer-Logistik. Hier spielt die Fahrsicherheit bekanntlich eine zentrale Rolle.

„Neue Lkw werden mit der modernsten Sicherheitselektronik versehen“, so Rik Pronk, Geschäftsführer von Pacton gegenüber ConTraiLo. In diesen Trend passe es gut, wenn ein Trailerhersteller sein eigenes Produkt in Sachen Sicherheit optimiert. Das Geheimnis der Einzelradaufhängung ist der Tragarm, geliefert vom renommierten Lieferanten ZF, der alles Wissen hierüber im Hause hat. Die Radaufhängung selbst bezieht Pacton beim deutschen Achsenproduzenten Gigant. Für das Jahr 2009 erwartet Pacton, die ersten Chassis auf der Straße zu haben. Ab 2010 soll eine unbegrenzte Lieferfähigkeit möglich sein.

Neue Ordnung

Schmitz Cargobull hat seine Containerchassis (S.CF) in die Fahrgestellbaureihen „Gooseneck“ und „Straight“ neu geordnet. Zudem wurden zur IAA zahlreiche neue Modellvarianten eingeführt. Signifikantes Merkmal der neuen S.CF-Gooseneck-Generation ist die auf 130 mm festgelegte Rahmenhalshöhe. Damit lässt sich auch beim Transport von High-Cube-Containern mit einer Aufsattelhöhe von 1100 mm eine Gesamthöhe von 4 m einhalten. Durch einen zentralen Heckausschub bei den aktuellen S.CF-Versionen LX, MX und EURO lassen sich die gewünschten Containerpositionen leicht und fehlerfrei einstellen. Mit drei wählbaren Radständen gewährleistet