



Fotos: Hersteller, sk



▲ **CONTAINERCHASSIS MIT EINZELRADAUFHÄNGUNG:** Es gibt Transportsegmente, da kommt es auf Sicherheit an.

der Sliding Bogie eine gesetzeskonforme Lastverteilung. Das bürgt neben der Straffreiheit in Kontrollen (Einhaltung der gesetzlichen Bestimmungen – 25-Prozent-Regel zur Lastverteilung) auch für hohe Fahrsicherheit und geringen Reifenverschleiß.

Den Kran an Bord

Wer Container auf der Straße transportiert, ist auf Hilfe beim Be- und Entladen angewiesen. Es gibt jedoch Situationen, in denen keine Containerstapler oder anderes Lade-Equipment zur

Verfügung stehen. In solchen Fällen bietet sich der Einsatz von Containerchassis mit integriertem Seitenlader an. Das ist die Spezialität der schwedischen Firma Hammar Maskin. Die Anlagen mit Hebekapazitäten bis zu 42 t sind wahlweise mit oder ohne Stapelvermögen für alle Arten von Chassis erhältlich. Verkaufschlager sind die Modelle der 150er Serie, der 160er Serie, 160 S und 160 HS. Jüngster Spross der Hammar-Familie ist die 190er Serie mit verstellbaren Stützbeinen und mit Hebekapazitäten von 25 bis 36 t. Mit einem Gerät dieser Serie war Hammar Maskin auch in Hannover vertreten. sk



HAMMAR *Der Seitenlader Spezialist*
Mehr als 30 Jahre Erfahrung mit weltweitem Service und Ersatzteilnetz





Die Nr. 1 – In mehr als 80 Länder geliefert.

Hammar Maskin AB SE- 517 95 Olsfors, Sweden
Tel: (+46) 33 29 00 00, Fax: (+46) 33 29 00 01
e-mail: hammar@hammarmaskin.eu, website: www.hammarmaskin.eu