

seitig vom Boden aus verschoben werden kann. So kann mit einem Handgriff die gesamte Ladefläche freigegeben werden. Als Heckabschluss ist eine Aluminium-Gelenktür oder ein PVC-Rolltor möglich.

Das Fahrgestell verfügt über eine Coilmulde mit vier Paar Rungentaschen, sechs Paar Schwerlast-Zurr-Ringen und einer staplerbefahrbaren Muldenabdeckung sowie versetzten Twistlocks für eine optimale Gewichtsverlagerung beim Containertransport. Die Laufschiene für das Verdeck sind am Ende des Chassis ausklappbar ausgeführt, um ein Verschieben des kompletten Verdecks nach hinten zu ermöglichen. Mit dem neuen Sattelaufleger wollen die Italiener jedoch selbst nicht groß in den Fahrzeugbau einsteigen. Die Kernkompetenz des Unternehmens soll auch bei diesem Fahrzeug auf dem Planenverdeck bleiben. Der Auflieger selbst kann von interessierten Fahrzeugbauunternehmen in Lizenz produziert werden.

Deshalb nutzte Cramaro auf der IAA vor allem die Gelegenheit, Kontakte zu einschlägigen Herstellern aufzubauen.

Die Funktion des Quick-Lock ist simpel. Wird ein Container auf das Chassis gesetzt, rastet die Verriegelung durch Federkraft automatisch ein. Soll sie wieder gelöst werden, geschieht das per Lösehebel. Dank seiner kompakten Bauform lässt sich auch eine Quick-Lock-Verriegelung wegklappbar verbauen.

Gerade in den Benelux-Staaten gibt es bereits eine hohe Nachfrage nach den neuen und komfortablen Containerverschlüssen. Chassishersteller wie D-Tec oder Pacton bieten den neuen Verschluss bereits an. Mit den großen Chassisherstellern wie Krone und Schmitz Cargobull ist Patent-Mitinhaber Rony van Britsom bereits im Gespräch. Der Belgier ist zuversichtlich, auch mit den deutschen Herstellern ins Geschäft zu kommen. Nicht zuletzt, weil mit Mehrkosten von rund 150 bis 200 Euro pro Chassis der Preis nicht nennenswert höher ist als bei manuellen Verriegelungen.

**S & A** schützt...

- **Begasung** von
  - Containern oder Stückgut für den Export
  - Lieferung von begasten Paletten oder wärmebehandelten Paletten
  - Freimessung von begasten Importcontainern

Auch auf anderen Gebieten der Schädlingsbekämpfung sind wir gerne für Sie tätig.

- Begasung von Rohwaren im Container oder als Sackware
- Desinfektion / Geruchsneutralisation
- Akute und vorbeugende Schädlingsbekämpfung nach HACCP
- Holzschutz

**Containerbegasung für Export**

An der Ziegelei 47  
27383 Scheeßel OT Westerholz  
Tel.: 04263/3017-0  
Fax: 04263/3017-40

Büro Hamburg  
Tel. 040-784200  
Fax: 040-7892873

E-Mail: [Info@s-und-a.de](mailto:Info@s-und-a.de)  
Internet: [www.s-und-a.de](http://www.s-und-a.de)



**C  
O  
N  
T  
R  
A  
I  
L  
O**

**BUTT**  
... und das Niveau stimmt!

**Wir schaffen logistische Verbindungen.**  
Individuelle Planung und Konstruktion  
direkt vom Hersteller - Made in Germany  
[www.butt.de](http://www.butt.de)

**Trailerstütze**

BUTT GmbH Tel.: +49(0)4435 9618-0  
Zum Kuhberg 6-12 Fax: +49(0)4435 9618-15  
D-26197 Großenkneten [butt@butt.de](mailto:butt@butt.de), [www.butt.de](http://www.butt.de)

Ihre **FACHDATENBANK**  
im Internet

**adressimo**

Vehicles and more GmbH  
Am Hafen 10 | 27432 Bremervörde  
Telefon: (0 47 61) 99 47-0 | Telefax: (0 47 61) 99 47-22/-23  
[www.adressimo.de](http://www.adressimo.de)