

Terminal-Geburtstag

JUBILÄUM. Das Danziger Tiefwasser-Containerterminal DCT Gdansk hat am 1. Oktober seinen zweiten Geburtstag gefeiert. Es ist das erste Terminal in Polen, das Schiffe mit 8000 TEU und mehr abfertigen kann und in den vergangenen zwei Jahren zahlreiche Kooperationen mit Kunden entwickeln konnte. Trotz der Krise wurden im ersten Halbjahr 2009 mehr Güter umgeschlagen.

Eine Marke = drei Häfen

●●● Die drei Standorte der Ports de Mulhouse-Rhine

STANDORTPORTRÄT. Hinter dem Namen Ports de Mulhouse-Rhine verbergen sich gleich drei Binnenhafen-Standorte, in denen gemeinsam mehr als 8 Mio. t jährlich umgeschlagen werden: die Standorte Ottmarsheim, Ile-Napoléon und Hunigue. Alle drei haben sich auf die Fahne geschrieben, für Import- und Exportunternehmen eine leistungsfähige, wirtschaftliche und nachhaltige Logistik-Alternative zu bieten. Mit 5,6 Mio. t ist der Anteil des

wasserseitigen Umschlages der trimodal ausgerichteten Häfen am größten.

Der Industriehafen Ottmarsheim nimmt dabei insgesamt die führende Rolle an. Hier findet sich auch das 75.000 m² große Containerterminal mit einer Lagerkapazität für 6500 TEU. Sowohl über die Straße und Schiene als auch wasserseitig steht Ottmarsheim in direkter Verbindung zu den ARA-Häfen Amsterdam, Rotterdam und Antwerpen. Währenddessen bietet der Hafen



Wir bieten Ihnen mehr als nur einen LKW.

Unser Ziel ist es, Ihre Vorstellungen schnell und unkompliziert auf die gewünschten Achsen zu setzen. Ihr Wunschfahrzeug haben wir entweder im Bestand – oder beschaffen es kurzfristig

für Sie. Von über 1.000 ein- bis vierjährigen Secondhand-Fahrzeugen auf rund 100.000 m² Ausstellungsfläche in Sittensen – der ungeschlagenen „LKW-Meile Europas“.

www.euro-leasing-rent-sales.de • Servicehotline: 0 18 05 / 25 46 73

VERKAUFSZENTRALE • Hansestraße 1 • 27419 Sittensen • Tel.: 0 42 82 / 93 19 - 0 • Fax: 0 42 82 / 93 19 - 30 • mklappstein@euro-leasing.de

**EURO
LEASING**
Rent & Sales