



**WARTESCHLEIFE:** Die Elbvertiefung ist ein bedeutendes Projekt für die Zukunft des Hafens. Aktuell musste der Zeitplan jedoch wegen einem Ausnahmeverfahren nach hinten korrigiert werden.

ner-Terminals. Bereits zwei Rekorde konnte Hamburg in diesem Jahr vermelden. Mit der 367 m langen Marit Maersk machte das für den Hafen bisher längste Schiff in Hamburg fest. Nur wenig später folgte mit der CMA CGM Andromeda mit 11.356 TEU der zweite Rekord als bisher größtes abgefertigtes Containerschiff.

### Elbvertiefung: Das Warten geht weiter

Insgesamt zeigt sich eine steigende Tendenz für die Großcontainerschiffe, sodass zukünftig mehr große Schiffe erwartet werden. Ein Grund für den Hafen, sich für die Zukunft zu rüsten und die Entwicklungen voranzutreiben. Das vielleicht wichtigste Projekt der Zukunft für den Hafen ist die Elbvertiefung, um die Erreichbar-

keit für die großen Schiffe zu gewährleisten. Umso schmerzlicher ist die erneute Verlängerung des Wartens auf die Fahrrinnenanpassung. Im Sommer mussten der Bund und Hamburg aufgrund eines so genannten Ausnahmeverfahrens den Zeitplan für das Projekt aktualisieren. Aber es ist bei weitem nicht das einzige Projekt.

### CTS – im Herzen des Hamburger Hafens

Auf einem Areal von 125 ha Fläche soll im „mittleren Freihafen“ das zukünftige Central Terminal Steinwerder (CTS) entstehen. Das Projekt hat ein klares Ziel: effiziente Nutzung unter Berücksichtigung von Umwelt- und Nachhaltigkeitsgesichtspunkten. Im August hat die

**UNIVERSALITÄT:** Nicht nur der Containerumschlag, auch alle anderen Güter, wie hier z. B. Erze und Kohle, spielen im Hamburger Hafen eine Rolle.

