



**AUF WACHSTUMSKURS:** Die Binnenschiff-Fahrt bietet für den Hamburger Hafen noch viel Potenzial.

über 200 internationale und nationale Züge den Hafen mit dem Hinterland. Das Potenzial der Hamburger Hafenbahn soll weiterentwickelt werden, um noch weitere Möglichkeiten zu bieten.

#### **Binnenschiff: Standort stärken**

Die Binnenschiff-Fahrt hat im vergangenen Jahr mit 12,2 Mio. t und 120.000 TEU bereits weiter an Bedeutung gewonnen. Die Transporte auf dem Wasserweg gehen über die Mittel- und Oberelbe bis in die Tschechische Republik und die Unterelbe verbindet Hamburg mit den Häfen bis nach Cuxhaven. Weitere Möglichkeiten schaffen der Elbe-Seiten-Kanal mit Verbindung zum Mittellandkanal sowie der Elbe-Lübeck-Kanal. Nach einem Gutachten

der UNICONSALT Universal Transporting Consulting GmbH wäre es möglich fünf Prozent der Hinterland-Containertransporte auf dem Wasserweg durchzuführen. Da der derzeitige Anteil bei etwa zwei Prozent liegt, bedeutet dies eine Steigerung auf 500.000 TEU. Um dieses zu ermöglichen schlägt das Gutachten verschiedene Maßnahmen vor, zu der auch die Schaffung eigener Binnenschiffsliegeplätze statt gemischter Abfertigungen gehört.

#### **Straße: Langzeitprojekt Hafenspanne**

Auch für den Verkehrsträger Straße sind Weiterentwicklungen vorgesehen. Ende der 80er-Jahre begann bereits die Diskussion um die so genannte Hafenspanne im Hamburger Süden. Die geplante Autobahn A 252 soll nach der aktuellen Trassenplanung eine Ost-West-Verbindung zwischen der A1 und der A7 knüpfen. Ziel dieser Maßnahme ist es, eine kürzere Anbindung des Hafens an das transeuropäische Netz zu ermöglichen. Neben den ökonomischen stehen aber auch ökologische Gedanken. Doch auch hier gibt es gegensätzliche Stimmen, sodass zunächst ein Interessenausgleich notwendig ist.

#### **Zukunft Hafen**

Auch in der virtuellen Welt zeigt sich Bewegung: Die Hamburg Hafen Marketing (HHM) stellte am 30. September 2009 das neue Internetportal mit Informationen in sechs Sprachen rund um den Hafen vor. Ob Supra-, Infrastrukturmaßnahmen oder Marketing, dieser Abriss zu Projekten für die Zukunft zeigt, der Hafen Hamburg will sich auch zukünftig als bedeutende Drehscheibe der Wirtschaft mit überregionaler Funktion beweisen.



**HAMMAR** Der Seitenlader Spezialist  
Mehr als 30 Jahre Erfahrung mit weltweitem Service und Ersatzteilnetz

Hammar Maskin AB SE- 517 95 Olsfors, Sweden  
Tel: (+46) 33 29 00 00, Fax: (+46) 33 29 00 01  
e-mail: info@hammar.eu, webside: www.hammar.eu

**Die Nr. 1 – In mehr als 90 Länder geliefert.**