

acht Prozent ergeben. Wir sind momentan wieder auf der Ebene von 2006. Es wird bestimmt drei Jahre dauern, bis der Standard von 2008 wieder erreicht wird.

**Wird es am Ende des Einbruchs eventuell einen entsprechend großen Nachholbedarf für den Transport von Waren geben? Wenn ja, denken Sie, dass besondere Voraussetzungen und Vorbereitungen notwendig sind, um diese zu bewerkstelligen?**

**Gelderland:** Ich glaube nicht; es gibt im Konsumbereich kaum einen Nachholbedarf. Hoffentlich haben wir alle aus den Engpass-Situationen in 2008 gelernt! Wir alle sind jetzt gefordert, diese Zeit zu nutzen, um die Kapazitäten speziell für den Straßen- und Schienenverkehr auszubauen, damit wir bestmöglich auf ein kommendes Wachstum vorbereitet sind.

**Ist NTB für die nächsten Jahre entsprechend gut gerüstet?**

**Gelderland:** Ja, mit 18 Super-Postpanmax-Containerbrücken auf einer Fläche von über 1 Mio. m<sup>2</sup> und mehr als 90 Van-Carriern mit ca. 750 gut ausgebildeten Mitarbeitern und Mitarbeiterinnen sind wir bestens vorbereitet, um weit mehr Container umzuschlagen als wir es heute tun.

**Kann die Container-Abfertigung Ihrer Meinung nach weiter beschleunigt werden?**

**Gelderland:** Es kann immer schneller und besser gearbeitet werden, aber wir müssen natürlich auch sicherstellen, dass Personen- und Sachschäden vermieden werden. Wir überprüfen die Arbeitsabläufe ständig, um zu sehen, ob wir die Produktivität weiter steigern können. Die Lkw könnten besser über den Tag verteilt werden, das geht aber leider nicht immer. Das liegt daran, dass viele Be- und Entladezeiten zur gleichen Zeit, nämlich nur zwischen 7 und 15 Uhr sind.

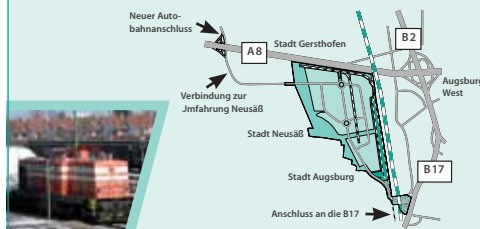
Die Lkw-Fahrer können in Zusammenarbeit mit den Terminals mit EDI-Anmeldungen die Abfertigungen weiter beschleunigen. Wir können natürlich die Zeiten und alles andere erweitern, aber dann müssten wir uns darauf einstellen, das operative System vollständig zu ändern. Sicherlich könnte man auf dem NTB-Gelände noch mehr machen, aber ich denke, dass wir für die nächsten fünf bis sechs Jahre gut ausgerüstet sind.

**Plant NTB für die Zukunft technische Neuerungen wie fahrerlose Be- und Entladehilfen (ähnlich wie in Rotterdam) und computergesteuerte Abfertigungssysteme?**



### Standortvorteile in zentraler Lage

Wir bieten Verkehrsgewerbeflächen mit direktem Anschluss an Schiene und Straße.



GVZ-Entwicklungsmaßnahmen GmbH der Städte Augsburg, Gersthofen und Neusäß  
Ihr Kontakt: Kurt Forner - Telefon: 0821/324 6550 - forner@gvz-augsburg.de

[www.gvz-augsburg.de](http://www.gvz-augsburg.de)

[www.contrailo.de](http://www.contrailo.de)



## OCEAN CONTAINERS WORLDWIDE

Size: 20' / 40' / 45'

Type: Standard / High Cube / Palletwide / Reefer  
Open Top / Flat / Bulk / Side Door / Double Door

### Our Services:

- Rental
- Leasing (Term / Finance Lease)
- Sale and lease back (New & Used)
- Purchase & Sale (New & Used)

Please contact:

**MAGELLAN Maritime Services GmbH**  
Domstrasse 17  
D - 20095 Hamburg



Tel: +49 40 3786 5450  
Fax: +49 40 3786 5460

E-mail: [magellan@magham.de](mailto:magellan@magham.de)  
Web: [www.magellan-maritime.com](http://www.magellan-maritime.com)