

zuzeigen“, erläutert Uhlich und fährt fort: „Kombinierter Verkehr bietet Terminalsicherheit, bei Expressfrachten ist dagegen unter Umständen die Straße die bessere Lösung. 70 bis 80 Prozent der Frachten sind nach unserer Erfahrung jedoch nicht dem extremen Termindruck unterworfen. Die Wahl für den Verkehrsträger trifft letztlich die Wirtschaft, dabei geht der Ausschlag bei vergleichbaren Kosten verstärkt in Richtung Umweltschutz.“

Zielbahnhof: Wels

Um 1.30 Uhr in der Nacht erreicht der DNS den Zielort Wels. Von hier geht der Weg der Trailer über die Straße oder auch über weitere Schienenrelationen z. B. nach Wien oder auch nach Osteuropa. Der Wels-Zug fährt am Samstagabend um 18 Uhr mit neuer Fracht beladen wieder zurück nach Rostock, wo die zweite Abfahrt der Woche für Montag früh im Fahrplan steht. „Man braucht eine Vision“, so Uhlich. Für die Zukunft wünschen sich sowohl RTM als auch Schenker Deutschland eine Ausweitung des Dienstes, um noch mehr Kundenanforderungen und den Wunsch nach noch mehr Regelmäßigkeit erfüllen zu können.

Rostock Trimodal möchte weitere Reeder und Destinationen, wie z. B. Russlandverkehre, hinzugewinnen. Auch Container-Hubs können sich die Terminalbetreiber gut vorstellen. Uhlich betont, dass die Kombizüge Lkw nicht verdrängen sollen, sie sind eine Alternative und Ergänzung, gerade für lange Strecken und schwere Güter. Irgendwann endet jede Schiene – und am Ende steht dann die Straße, die zum endgültigen Zielort für die Waren führt.

MAFA

Maschinen und Fahrzeuge GmbH



Schillerstraße 1d
99439 Vippachedelhausen
Telefon: (03 64 52) 7 36-0
Telefax: (03 64 52) 7 03 19
Internet: www.mafa-gmbh.de
E-Mail: info@mafa-gmbh.de

Unser Produktions- und Leistungsprofil umfasst:

- Herstellung von Lkw- und Sattelanhängern
- Containersattelanhänger verschiedenster Ausführungen
- Fahrgestelle für Aufbauhersteller
- Reparatur und Service an Anhängern, Lkw und Aufbauten

Wir fertigen unsere Produkte nach Kundenanforderungen. Wir sind Servicewerkstatt für WABCO, BPW, Aspöck, Meiller, SAF, Knorr und Dautel.

VEHICLES
Vehicles - World - Online



ONLINE
Wissen, was bewegt!

www.vehiclebay.de | www.vehiclerent.de | www.adressimo.de

FOR SALE

40' OPEN TOP REBUILD



- Tested + certified by Lloyds' Register
- Provided with removable header
- Ex depot Alconet Rotterdam
- Exclusively made out of safe containers only
- 27,000 kgs payload
- Provided with new CSC plate
- Fitted with extra strong tarpaulin
- Construction made of extra strong steel: ST 275.joh.



For information, please contact: Tel. +31-181-254400 Fax. +31-181-254409 info@alconet.nl