

zum Jahresbeginn am Standort Philipps-
thal auch ein Leerdepot für Container und
Wechselbrücken angeboten. „Wir führen
hier bereits intensive Gespräche mit ver-
schiedenen Unternehmen.“

Auch andere Dienstleistungen wie Ent-
ladung von Containern, Zwischenlagerung
und späterer Verteilung von wetterunab-
hängigen Gütern sollen laut KTG angebo-
ten werden. Über das Terminal Beiseförth
bei Melsungen wickelt die K+S-Gruppe be-
reits heute Containerverkehre über die
Schiene ab. „Durch die Volumensteigerun-
gen von Eigen- und Fremdgegeschäft in den
letzten Jahren, die sich auch im Jahr 2009
fortgesetzt haben, werden wir ab Januar
in Nordhessen sowohl das Terminal Beise-

**Direkte Hafен-
verbindung: Ab
2010 verbindet
der Baltic-Train
auch das WKT
mit den Häfen.**

Foto: KTG



förth wie auch das neue WKT in Philipps-
thal durch den Baltic-Train an die Nordsee-
häfen Hamburg und Bremerhaven anbin-
den“, erläutert Robert Zydek, Leiter
Baltic-Train der KTG. Weitergehende Infor-

mationen zum neuen Terminal sowie zu
der KTG-eigenen KLV-Zuglinie sind auf der
Homepage von Baltic-Train zu finden. Eine
Webcam liefert aktuelle Bilder zum Bau-
fortschritt des WKT.



grenzenlos von ost nach west und zurück

HAMBURG - BREMERHAVEN - ROTTERDAM POLEN - ESTLAND - LETTLAND - LITAUEN - WEISSRUSSLAND
- UKRAINE - MOLDAU - MONGOLEI - RUSSISCHE FÖDERATION - GEORGIEN - ARMENIEN - ASERBAIDSCHAN - KASACHSTAN -
USBEKISTAN - TURKMENISTAN - KIRGISISTAN - TADSCHIKISTAN - AFGHANISTAN ...



POLZUG Intermodal GmbH
Container Terminal Burchardkai, Hamburg
Tel: +49 40 - 74 11 45-0
E-Mail: hamburg@polzug.de

POLZUG Intermodal POLSKA Sp. z o.o.
ul. Wilcza 46, Warszawa
Tel: +48 22 - 336 34 00
E-Mail: warszawa.info@polzug.pl

www.polzug.de