

●●● ERR European Rail Rent GmbH

1. Mehr als 1200 Containertragwagen der verschiedensten Gattungen, wie z. B.: Sggmrss (90'), Sgnss (60'), Lgss.
2. In Abstimmung mit den Kundenanforderungen.
3. Containertragwagen werden europaweit vermietet; weitere Serviceleistungen entsprechend Kundenanforderungen abgestimmt; Vorlaufzeit je nach Einsatzort, Start der Verkehre etc.
4. Junge Containertragwagen (geringe Kosten für Wartung/Instandhaltung). Großteil der Sgnss-Containertragwagen (60') gemäß TSI-Zulassung gebaut u. über 71 t Zuladungsmöglichkeit auf Streckenklasse „D“.

●●● Mafo Maschinenhandel

1. Reachstacker; Lokotraktoren, Seitenlader.
2. Flexibel nach Anfrage.
3. Niederlassungen in Hamburg, Langenfeld, Forst; dezentrale Kundendienstmonteure; Maschinen kurzfristig bundesweit verfügbar; Durchführung der Transporte, Fullservice u. Versicherung.
4. –

●●● NBE Rail

1. Lokomotiven: moderne Diesel- u. E-Lokomotiven aller Leistungsklassen, Mittel- u. Endführerstandslokomotiven, Containertragwagen.
2. Alle Laufzeiten von Kurz- bis Langfristmiete.
3. Servicestation Aschaffenburg; bundesweite Vermietung; Werkstatt in Aschaffenburg inkl. Fristen, Wartung, 24-Std.-vor-Ort-Service; Hol- u. Bringservice; schnelle Verfügbarkeit.
4. Zzgl. Service: Gestellung Bedienpersonal, Konzessionsgestellung als Eisenbahnverkehrsunternehmen.

●●● Railpool GmbH

1. Elektrische Lokomotiven; TRAXX BR185.2 AC (15/25 kV Wechselstrom), TRAXX BR186 MS (Mehrsystem, 15/25 kV Wechselstrom, 1,5/3 kV Gleichstrom); Diesel-Loks in Planung.
2. Von Tagesanmietung bis zu langfristigem Operate Lease.
3. Regionen: europaweit; D, A, CH, HU, RO, CZ, SK, PL, I, NL, SE, NO, F, BE. Mietinhalt: flexibel, von reinem Dry Lease bis hin zu Wet Lease.
4. Railpool unterhält ein großes Ersatzteillager für die TRAXX-Lokomotiven, um damit die Stillstandzeiten der Lokomotiven zu minimieren.

●●● RailRelease GmbH

1. Lokomotiven: (modern) Diesel/Elektrisch/Rangier aller Bauarten; Containertragwagen: 40', 45' (2- u. 4-Achser), 60' (20 u. 22,5 t Achslast), 72, 80, 90, 104 u. 106', (Doppel)Taschenwagen; übrige Güterwagen (konventionell).
2. Von 1 Tag bis 10 Jahre, spezialisiert auf Kurzfristvermietung im Schienengüterverkehr. Abrechnung, im Voraus abhängig von der Laufzeit.
3. Vermietung europaweit; reine Miete, aber auch Fullservice. Via Tochterfirma Raillogix können die Lieferungen erfolgen.
4. Spezialität = Bahnwagen; mit Raillogix im Spotverkehr: 48 Stunden zwischen Anfrage u. Abfahrt, quer durch Europa möglich.

1. Angebot 2. Laufzeiten 3. Service 4. Besonderheiten/Spezialitäten



Überführt: LTS übernimmt z. B. Nutzfahrzeug-Überführungsfahrten.

Foto: LTS

Lieferdienst für Räder

●●● Nutzfahrzeugüberführung und mehr mit LTS

SERVICE. Ob beim Kauf oder bei der Miete, wenn der Hersteller oder Vermieter nicht in der direkten Umgebung ist, steht vor dem Nutzfahrzeug- oder Anhängereinsatz zunächst die Überführung zum eigentlichen Einsatzort. Gerade wenn es dabei auch über Ländergrenzen hinweg geht ein aufwändiges Unterfangen. Die LTS Überführungs-

Reachstacker zu vermieten?

VERMIETEN. Ob Reachstacker, Container oder Transportequipment – in der Vielzahl an Vermietern rund um mobile Objekte muss der einzelne Anbieter erst einmal gefunden werden. Einen neuen Weg für Vermieter bietet das Internetportal vehiclerent.de. Hier können die Unternehmen ihre Mietangebote nach Einsatzbereichen sortiert einstellen und haben so eine zusätzliche Möglichkeit von potenziellen Mietern gefunden zu werden, die genau auf der Suche nach einem entsprechenden Gerät sind. Denn