



Fotos: Contargo

TRANSPORT **Alle Wege führen ins Hinterland**

Entscheidend für den Erfolg des Prinzips Container war seine Normierung. Das gilt nicht nur für weite Strecken übers Meer. Gerade auch im Hinterland und unter Umweltaspekten bietet der Container-Verkehr große Vorteile. Von Rotterdam oder Hamburg aus übernehmen Spezialisten den weiteren Transport.

Wir können die Terminwünsche unserer Kunden durch geschickte Kombination der Verkehrsträger Binnenschiff, Bahn und Lkw optimal auf die ökologischen und ökonomischen Randbedingungen abstimmen. Die kostengünstigen Transporte sind dabei üblicherweise auch die umweltfreundlichsten“, sagt Werner Namnick vom Container-Logistik-Dienstleister Contargo.

Tatsächlich ist es wirtschaftlich und aus Umweltschutzgründen oft sinnvoll, selbst für kürzere Strecken auf Wasser oder Schiene auszuweichen. Sicherer ist der Transport mit Binnenschiffen oder Güterzügen ohnehin. Erst vom nächstgelegenen Binnenhafen oder Bahnhof bis zum eigentlichen Adressaten im Hinterland kommt dann der Lkw zum Einsatz.

Software für Planung

Seit Jahren schon gibt es bei Contargo für die Transport-Kalkulation eine eigens entwickelte Software. IMTIS, so heißt das Programm, liefert neben Transportpreisen und Routen im kombinierten Verkehr per Binnenschiff, Lkw und Bahn auch Angaben zu deren Umweltverträglichkeit. Es genügt, den Seehafen und den Zielort anzugeben – und IMTIS liefert konkrete Mengenangaben zum CO₂-Ausstoß beim Transport eines ISO-Containers per Lkw, Bahn oder Binnenschiff.

„Dass das Binnenschiff nicht nur die ökonomische, sondern auch die ökologische Alternative zum Lkw-Transport ist, war uns immer klar. Aber jetzt bekommen unsere Kunden für ihre Planun-