

Eingesetzt werden die Schiffe als Maersk Edinburgh, Maersk Emden, Maersk Eindhoven und Maersk Essen als Teil der „E-Klasse“ im Gemeinschaftsdienst von Maersk und CMA CGM zwischen Asien und Nordeuropa. Weitere vier Schwesterschiffe werden im kommenden Jahr im Januar, Februar, Mai und Juli an die Rickmers Gruppe abgeliefert. Auch diese gehen auf Charterbasis an Maersk Line. Alle Schiffe wurden für eine Zehn-Jahres-Periode verchartert, mit Option auf Verlängerung.

100-m-Containerkette

Unter Deck werden die Container in 17 Reihen transportiert, an Deck in 19 Reihen. Die maximale Auslastung jedes Schiffes beträgt 7074 TEU an Deck und 6018 TEU unter Deck. Also eine Gesamtzahl von 13.092 TEU. Bei einem einheitlichen Gewicht von 14 t/TEU beträgt die Kapazität ungefähr 9080 TEU. Für 800 40'-Container sind Kühlan schlüsse vorhanden.

Wäre es möglich, die Gesamtanzahl von 13.100 TEU auf einen einzigen Zug zu verladen, so würde dieser eine Länge von ungefähr 100 km erreichen. Oder anders ausgedrückt würde die Lokomotive dieses Zuges Kiel erreichen, noch bevor der letzte Waggon Hamburg, den Sitz der Rickmers Gruppe, verlassen hätte, führte Bertram R. C. Rickmers, Chairman der Rickmers Holding bei der Vierlingstaufer in Ulsan aus.

Flexible Geschwindigkeit

Angetrieben werden die Schiffe mit einem Hyundai-Wärtsilä-12RT-flex96C-Hauptmotor. Dieser hat mehr als 2000 t Gewicht und generiert 68,640 kW (MCR) bei 102 Umdrehungen in der Minute, sowie 61,776 kW (NCR) bei 98,5 Umdrehungen. Zudem sind fünf Dieselgeneratoren mit 2700 kW Leistung installiert. Arbeiten die Flex-Motoren nur mit einer Leistung von 60 Prozent, werden laut Rickmers noch 21,5 Knoten Geschwindigkeit erreicht. Zudem wurden die Motoren nach Unternehmensangaben so konstruiert, dass sie die heutigen Anforderungen von Charterern an das „slow steaming“ erfüllen.

Schiff-Management

Rickmers Shipmanagement (Singapore) Pte Ltd (RSS), ein Unternehmen der Rickmers Gruppe, wird die Neubauten managen. Inklusiv der vier 13.100-TEU-Schiffe betreibt RSS eine Flotte von 27 Schiffen im Alter von durchschnittlich zwei Jahren. Mit den vier neuen 13.100-TEU-Schiffen zählt die Gesamtflotte der Rickmers Gruppe 107 Schiffe, wovon 78 von der Rickmers Reederei in Hamburg bereedert werden.

Mobile Auffahrampen
Wartungsfrei! Feuerverzinkt für 7-70 t!

Wahlweise 1-, 2- oder 3-Seiten-Verladung



Qualität aus großer Erfahrung

www.wk-maschinenbau.de

WESTPHALEN & KANN
Maschinenbau · 24357 Fleckeby · Appelfjord 3

Tel. 0 43 54 / 306
Fax 0 43 54 / 8439

ONLINE UP TO DATE

www.contrailo.de



OCEAN CONTAINERS WORLDWIDE

Size: 20' / 40' / 45'

Type: Standard / High Cube / Palletwide / Reefer
Open Top / Flat / Bulk / Side Door / Double Door

Our Services:

- Rental
- Leasing (Term / Finance Lease)
- Sale and lease back (New & Used)
- Purchase & Sale (New & Used)

Please contact:

MAGELLAN Maritime Services GmbH
Domstrasse 17
D – 20095 Hamburg



MAGELLAN
Maritime Services GmbH

Tel: +49 40 3786 5450
Fax: +49 40 3786 5460

E-mail: magellan@magham.de
Web: www.magellan-maritime.com