

seiner guten mechanischen Eigenschaften und seiner hohen Beständigkeit auch für Fenster, Schleusentore oder Brücken verwendet. „Fahren Sie nach Blexen“, rät Uwe Oppitz. „Dort schlagen wir ebenfalls Holz um, haben aber auch ein Holzbearbeitungszentrum.“

Guter Schnitt

Im 6 km entfernten Blexen duftet es noch besser. Auf 70.000 m² Fläche wird Holz geschnitten, getrocknet und gelagert. Anders als in Nordenham wird hier das Stammholz oder Schnittholz größtenteils aus dem Stadthafen per Lkw und teilweise auch direkt aus Übersee im Container zur Weiterbearbeitung angeliefert. Einige Händler lagern ihr Holz bei Rhenus und unterhalten nur ein Büro auf dem Betriebsgelände.

Im Sägewerk hat gerade ein Mitarbeiter einen Stamm in Bretter geschnitten. Das Personal bei Rhenus hat in vielen Jahren Erfahrung im Umgang mit den verschiedenen Tropenhölzern gesammelt. Dazu gehört auch das Wissen rund um die Trocknung. In den Trockenkammern werden Luftfeuchtigkeit und Temperatur exakt auf die Holzsorte und -beschaffenheit abgestimmt, sodass die notwendige Restfeuchte für die jeweilige Weiterverwendung des Holzes erreicht wird.

Alle Facetten der Holz-Logistik

Holz-Logistik wird nicht nur für Rund- und Schnittholz benötigt, auch Sägespäne, Hackschnitzel und Altholz werden von den Unternehmen der Rhenus-Gruppe transportiert. Hackschnitzel oder Sägespäne entstehen als Nebenprodukte der Sägeindustrie und werden zu Pressspanplatten, Holzfaserdämmplatten, Papierzellstoff oder Laminat weiterverarbeitet. Auch Altholz wird recycelt: Dachstühle, Fenster oder Fußböden werden geschreddert und mithilfe von Magneten von Metallteilen befreit.

Rhenus Fehring, Rhenus Retrans und Rhenus Wehrle transportieren jährlich rund 1,5 Mio. t Holz als Schüttgut. In Bielefeld, Herbolzheim, Rheinfelden, Duisburg und Lünen stehen für ihren Transport 110 eigene und ebenso viele Fahrzeuge von Subunternehmen zur Verfügung. Rhenus Fehring handelt mit Restholz und ist PEFC-zertifiziert (Programme for Endorsement of Forest Certification Schemes), wodurch nachhaltige Waldbewirtschaftung gewährleistet wird.

Die Rhenus transportiert Holz in jeder Form. Anders als bei Kohle und Mineralöl stellt sich bei diesem nachwachsenden Rohstoff aber nicht die Frage, wie lange die Vorräte noch reichen werden.

Mobile Vorrichtung zum Be- und Entladen von Standard-Seecontainern (20, 40 oder 45 Fuß)

CONTAINER-FILLER



- Volle Volumenausnutzung
- Verladung direkt auf dem Anhänger möglich
- Möglichkeit der Vorkommissionierung
- TÜV geprüft



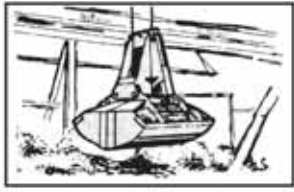


IBS GmbH • Gemeindewald 4-6 • 86672 Thierhaupten
Tel. +49 (0) 82 71/81 76-0 • Fax +49 (0) 82 71/81 76-76
info@ibs-technik.de • www.container-filler.de



**SEILGREIFER
MOTORGREIFER
HYDRAULIKGREIFER**

MRS

in allen Ausführungen für jeden Umschlag
Innovativ, wartungsfrei, bewährt - hervorragende Füll- und Greifeigenschaften - führend in Qualität u. Leistung

| | |
|--|---|
|  |  |
|  |  |
|  |  |

MRS Greifer GmbH

Talweg 15-17 - 74921 Helmstadt-Bargen
Tel. 0 72 63 - 91 29 - 0 • Fax 0 72 63 - 91 29 12
email: info@mrs-greifer.de • www.mrs-greifer.de