



Neue Generation der  
**STAHL-KONECRANES-**  
Straddle-Carrier bei Eurogate

Straddle-Carrier transportieren Container vom Entladekran an der Kaikante zum Lagerplatz. Sie werden sowohl zum Stapeln der Container als auch zum Be- und Entladen von Lkw und Eisenbahnwaggons eingesetzt. Geschwindigkeit und Zuverlässigkeit dieser Spezialfahrzeuge beeinflussen in hohem Maße die Wirtschaftlichkeit der Logistik-Kette im Container-Terminal.

## Hamburger FRÜHSTART

**G**emeinsam mit ihren finnischen Kollegen entwickelten die Stahl-Konecranes-Mitarbeiter im fränkischen Tauberbischofsheim eine neue Generation von Straddle-Carriern. Viele bekannte Komponenten stammen aus den Regalen des finnischen Mutterkonzerns; diese wurden jedoch mit Neuentwicklungen in den Bereichen Getriebe (für Fahrwerk und Hubwerk), Drehstrommotoren und Frequenzumrichter-Technik und -Steuerung kombiniert.

### Früher Vertrauensbeweis

Bereits vor Fertigstellung der ersten Serie neuer Bauart bestellte Eurogate in Hamburg (CTH) im August 2007 insgesamt zehn der neuen Straddle-Carrier von Stahl Konecranes. Die Hanseaten entschieden sich dabei für eine Ausführung mit 50 t Tragfähigkeit, Vierfach-Stapelung, Single-Spreader, mit einer garantierten Lebensdauer von mindestens 50.000 Betriebsstunden, mit einer klimatisierten Fahrerkabine mit ergonomisch gestaltetem Arbeitsplatz/Fahrersitz, einem verbrauchsoptimierten Diesel-Generator-Powerpack, frequenzgeregelten Hubwerks- und Fahrwerksantrieben sowie besonderem Schallschutz an Powerpack und Fahrwerk. Zu den Featu-

### ERSTE BESTELLUNGEN...

*...noch vor der eigentlichen Präsentation:  
Im August 2007 orderte Eurogate insgesamt zehn der neuen Straddle-Carrier von Stahl Konecranes.*