



UMSCHLAG **50 Meter über dem Meer**

Jan, wie sich Johann Meyer am Funkgerät oder am Telefon meldet, kennt hier fast jeder. Obwohl mehr als 5000 Menschen in den drei Umschlagunternehmen Eurogate, MSC Gate und North Sea Terminal Bremerhaven (NTB) arbeiten, ist die Atmosphäre auf einem der größten europäischen Containerhäfen fast familiär. Einen 40'- oder zwei 20'-Container und bis zu 60 t Gewicht kann Meyers Containerbrücke bewegen. 61 m weit reicht der Arm der Super-Post-Panamax-Brücke über die Kaikante hinaus – „damit komme ich auch bei den breitesten Containerschiffen bis auf die andere Seite“, erläutert der Brückenfahrer. Wer hier oben sitzt, muss wissen, was er tut.

Übersicht zählt

„Man muss die Augen überall haben“, sagt Meyer. Was passiert an Land, was passiert auf dem Schiff, wie schaukelt es in den Wellen, wie bewegt sich der Container, der 20 m tiefer am Spreader hin und her pendelt und trotzdem punktgenau auf bierdeckelgroßen Befestigungspunkten abgesetzt werden muss? „Da braucht man eine Menge Erfahrung.“ Meyer hantiert mit sei-

Dieser Arbeitsplatz hat Perspektiven. Allein schon wegen des weiten Blicks über die Wesermündung. Johann Meyer sitzt quasi an der Spitze der Bewegung. In knapp 50 m Höhe steuert der 48-jährige eine der 55 Containerbrücken entlang der Stromkaje des Container-Terminals Bremerhaven.

ner Containerbrücke vom Ausmaß eines 20-stöckigen Hochhauses und der Breite einer Autobahn leichter als manch einer einparkt.

Auf den Zentimeter genau fährt Meyer das Großgerät auf die gewünschte Position am Schiff: „Das kann kein Computer, dafür braucht man Fingerspitzengefühl“, sagt er lachend. Dieses Fingerspitzenge-

fühl ist auf den Container-Terminals gefragt wie nie. Allein Meyers Arbeitgeber Eurogate will die Zahl seiner Beschäftigten in Bremerhaven in diesem Jahr um 500 auf 3065 steigern – zu einem großen Teil sollen Langzeitarbeitslose qualifiziert werden.

Sichtbares Wachstum

Dass Eurogate seine Arbeitsplätze innerhalb von acht Jahren verdoppelte, kommt nicht von ungefähr. Jahr für Jahr verzeichnete der Containerumschlag in Bremerhaven zweistellige Zuwachsraten; mehrfach wurden die Terminals erweitert, nur um kurze Zeit später wieder an die Kapazitätsgrenzen zu stoßen.

Erstmals wird Bremerhaven in diesem Jahr die 5-Mio.-TEU-Grenze überschreiten. Das Wachstum spiegelt sich auch im Erscheinungsbild der Arbeitsplätze wider, die Meyer im Laufe der