



▲ **Höchste Konzentration:** Johann Meyer fährt eine Containerbrücke in Bremerhaven.

■ **Brücken-Parade:** Insgesamt 55 Stahlriesen bilden in Bremerhaven einen Wald aus Containerbrücken.

Jahre inne hatte. „Das ist hier schon das Nonplusultra“, sagt er über die Kanzel seiner jetzigen Containerbrücke. Der Fahrersitz ist unter der Decke aufgehängt, um die Bewegungen des Riesengerätes optimal abzufedern. Die Position der Joysticks und Fußschalter, mit denen Meyer die Brücke steuert, kann er individuell einstellen. Kontrollinstrumente, -leuchten und -schalter sind so angebracht, dass er schon aus der Position vorn oder hinten die Bedeutung einer Meldung erkennen kann. Zudem wird die Riesenmaschine aus der zentralen Leitstelle fernüberwacht, sodass nicht bei jeder Störungsmeldung extra ein Techniker kommen muss. „Das kostet ja nur Zeit“, weiß Meyer – und die ist im Containerhafen knapp.

„Nur“ dreieinhalb Stunden

Wie viele Container Meyer pro Stunde bewegen kann, ist Betriebsgeheimnis – die Leistungsfähigkeit der Belegschaft ist Teil des Erfolgsrezeptes. Nach maximal dreieinhalb Stunden tauscht Meyer seinen Platz jedoch mit dem Kollegen, der bis dahin am Boden gearbeitet hat. „Länger ist nicht drin, denn die Arbeit hier oben erfordert höchste Konzentration“, sagt er.

Früher, auf den alten Brücken, folgte noch der schweißtreibende Abstieg durch ein enges Treppenhaus, jetzt kann Meyer bequem mit dem Fahrstuhl fahren. Der Weg aus der Kanzel dorthin führt ein kleines Stück über einen Steg in schwindelnder Höhe. Meyer: „Da hat man wirklich mal Zeit, die Perspektive hier oben zu genießen.“

Ihr Umschlag-Partner im GVZ-Bremen

- Block- oder Regallager
- OZL
- Gleisanschluss
- Warehousing
- Containerpacking
- Gefahrgutumschlag
- Import/Aktionen
- Distribution u.v.m.

BRETZKE LAGERHAUS

Ludwig-Erhard-Str. 30+32 28197 Bremen
 Tel. 0421 / 54 99 443 Fax 0421 / 54 99 460
 www.bretzke-lagerhaus.de l.bretzke@bretzke-lagerhaus.de

Online

www.contrailo.de
www.contrailo.de

Sind Ihre Fahrer fit? LaSi-Seminare analog VDI 2700a und CTU-Packrichtlinie.



Ihr Ansprechpartner
 Dirk Prive
 (040) 75 60 82 – 30
 dirk.prive@ma-co.de



Praxisnähe pur:
 Was hält, was nicht?
 Container auf dem ma-co-
 Gelände in Hamburg bei
 Kippversuchen.

Seminar in Hamburg:

11.12. – 12.12.08

Seminar in Bremen:

24.11. – 25.11.08

Seminarveranstaltungen in Hamburg:
 Köhlbranddeich 30 • 20457 Hamburg

Seminarveranstaltungen in Bremen:
 Konsul-Smidt-Straße 11 • 28217 Bremen

info@ma-co.de oder www.ma-co.de

