

Leistungsträger im Hafenumschlag

UMSCHLAGGERÄTE. Der niederländische Hafenbetreiber Ovet erwarb für flexible Umschlag- und Transportarbeiten das erste Modell der Baureihe MHL380 D von Terex Fuchs. Als besonders positiv hoben die Verantwortlichen die hohe Stabilität und präzise Beweglichkeit auch bei hohen Belastungen hervor. Mit dem leistungsstarken 273-kW-Turbodiesel, dem Dienstgewicht von 66 t und einer Reichweite bis zu 21 m wird der MHL380D so laut Ovet ein Leistungsträger im flexiblen Hafenumschlag werden. Da im Hafenebetrieb gut 20 Fahrer im Mehrschichtbetrieb an verschiedenen Lademaschinen eingesetzt werden, flossen auch eine möglichst einfache und sichere Bedienung in die Kaufentscheidung mit ein. Hier konnte Terex Fuchs mit dem neuen Bedienkonzept punkten, das dem Fahrer auf einem übersichtlichen Display alle wichtigen Informationen auf einen Blick zur Verfügung stellt.

Als weiteren Pluspunkt nannten die Testfahrer den Komfort in der Kabine, wo ein besonders ergonomischer Sitz und die Raumklimatisierung für ein angenehmes Arbeitsumfeld sorgen.



Flaches Bett für hohe Ladung

► Super-Rack für überdimensionale Container-Ladungen

LADUNGSTRÄGER. Containerabmessungen richten sich nach bekannten ISO-Normen. Während Containerbreiten und -längen festliegen, variieren die Höhen der Container nur zwischen 8' und 9'6". Abhilfen und Vereinfachungen offeriert eine Neuheit aus Asien für Ladung mit Überhöhen. Ladungen mit Überhöhen müssen in den normalen Containerstau vom Vor- und Nachtransport zum Hafen bis hin zur Be- und Entladung durch die Containerbrücken arbeitsaufwändig und mit zusätzlichen Gerätschaften behandelt werden. Konstruktionsteile, Baumaschinen, Lastkraftwagen – all diese Ladungsgüter mit Überhöhen können

auf den 40'-Super-Racks verladen und in den Stau der Container integriert werden.

Die vier Eckpfosten dieser Super-Racks können stufenweise bis zu vier Mal um je 1' verlängert werden. Somit erhöht sich die volle stapelbare Höhe derartiger Container von 9'6" (2,98 m) auf maximal 13'6" (4,11 m). Das Eigengewicht dieser weltweit zertifizierten Container beläuft sich auf 5850 kg und die Zuladung auf 39.650 kg. Eine eingebaute hydraulische Vorrichtung kontrolliert und sichert das Auf- und Absenken der jeweiligen Vorder- oder Rückseite dieser Container. Dem aufmerksamen Beobachter des Umschlags