



Vorstellung in Hamburg: Auf der Intermodal sollen Besuchern an einem Super-Rack die funktionellen Vorteile der Plattform demonstriert werden.

Fotos: Super-Rack

von Containern im Hafen wird vielleicht nicht verborgen geblieben sein, dass die Super-Racks nach ihrem erfolgreichen Debüt in den Verkehren zwischen Asien und Amerika und umgekehrt nun auch bereits vereinzelt ihren Weg nach Europa finden. Gleichermäßen interessant ist der Einsatz der Super-Racks aber auch in der Binnenschiff-Fahrt, bei Projektverladungen vielfältiger Art oder als zusätzliche Laderaummöglichkeit auf dafür geeigneten Bulkschiffen. Auf der Intermodal 2008, die Anfang Dezember in Hamburg stattfindet, wird ein Super-Rack in Originalgröße vorgestellt werden, um Interessierten die arbeits- und kostensparenden Eigenschaften für spezielle Containerverladungen demonstrieren zu können. Darüber hinaus plant der Hersteller, für europäische Kunden eine Agentur in Hamburg zu installieren.

Walten, ohne zu schalten

KOMPONENTEN. Mit seiner Getriebefamilie AS Tronic deckt ZF ein breites Spektrum von Anwendungsbereichen ab. So findet sich die mittlere Baureihe AS Tronic mid nicht nur in Lkw im Verteilerverkehr, sondern immer öfter auch in RoRo-Trucks wieder. Im täglichen Hafeneinsatz – schwer beladen, mit langen Laufzeiten, gesteuert von wechselnden und manchmal auch unerfahrenen Fahrern, haben sich die robusten, sparsamen und leicht bedienbaren Automatikgetriebe bewährt. Im geschäftigen Treiben zwischen Hafenbecken und Lagerplatz nimmt das ZF-AS-Tronic-mid dem Fahrer die Schalt- und Kuppelarbeit ab. Die Schaltsoftware wählt jeweils den der Fahrsituation angemessenen Gang und hält den Motor so im optimalen Drehzahlbereich. Der Kraftstoffbedarf ist dabei im Vergleich zu Lastschaltgetrieben mit Drehmomentwandler deutlich reduziert. Der Grund liegt im hohen Wirkungsgrad des für mittlere Eingangsdrehmomente entwickelten Getriebesystems. Durch einfache Vorgelegebauweise und die Trockenkupplung kann die ZF-AS-Tronic-mid auf den bei Lastschaltgetrieben notwendigen Wandler verzichten. Das System wird leichter, leiser und bringt deutlich mehr Motorkraft auf die Räder. Als Zwölf-Gang-Getriebe agiert es zudem genauer und spritsparender als vier- oder fünfgängige Lastschaltgetriebe. Der Kraftstoffverbrauch kann so laut ZF je nach Einsatz um 15 bis 20 Prozent gesenkt werden.



Kein Kuppeln am Kai: Das Automatikgetriebe AS-Tronic-mid verrichtet seinen Dienst auch in Terminal-Zugmaschinen.

Foto: ZF



ALTEC
 Rudolf-Diesel-Str. 7 · D-78224 Singen
 Tel 077 31 / 87 11-0 · Fax 87 11-11
 Internet: <http://www.altec-singen.de>
 E-Mail: altec-singen@t-online.de
VERLADETECHNIK

