



Mobiler Containerumschlag: Für die flexible Container-Zustellung steht das erst im Mai dieses Jahres neu vorgestellte Container-Umschlag-System von Combilift zur Verfügung.

UMSCHLAGTECHNIK **Mobiles Containerhandling**

Warentransport von und nach Übersee findet heute überwiegend im Container statt. Die genormten Transportboxen bringen enorme Vorteile mit, setzen aber zugleich eine spezielle Infrastruktur voraus. Genau die ist nicht überall vorhanden. Wenn keine stationären Krananlagen, Reachstacker oder schlichte Rampen vorhanden sind, wird es mit der Be- und Entladung problematisch.



Leichter Portalhubwagen:
Der Straddle-Carrier „Light“ sorgt für niedrige Handlingkosten.

Fotos: Combilift, MH-Trade

Um auch hier den Container effizient nutzen zu können, bietet die Firma MH-Trade verschiedene Lösungen. Für die flexible Container-Zustellung stellt das Unternehmen das erst im Mai dieses Jahres neu vorgestellte mobile Container-Umschlag-System von Combilift zur Verfügung. Das System ermöglicht das Absetzen oder Aufnehmen der Behälter an jedem beliebigen Ort innerhalb von zwei Minuten. Das Seitenlader-Prinzip von Combilift kann 20'-, 30'-, 40'- und 45'-Container umschlagen. Es kann selbst

2x-20'-Container simultan absetzen oder aufnehmen und benötigt nur einen befestigten Untergrund. Eine pfiffige Lösung, wenn zum Entladen kein konventionelles Umschlagequipment zur Verfügung steht. Die Hubkapazität beträgt 30 t.

Günstige Systemkosten

Eine weitere Handling-Lösung ist ein besonders leichter Straddle-Carrier. Dieser Portalhubwagen ist ein flexibles Umschlaggerät für 20'- bis 52'-Container und trans-