

portiert nahezu alle gängigen ISO-Container. Die Tragfähigkeit beträgt 33 t.

Er wird überall dort als flexibles Transportfahrzeug eingesetzt, wo Unternehmen zwischen sechs und 200 ISO-Container pro Woche innerbetrieblich in Lagerhäusern schnell, sicher und kostengünstig transportieren respektive umschlagen. Großer Wert wurde bei der Entwicklung auf niedrige Handlingkosten gelegt. Das System ist deutlich günstiger als herkömmliche Containerstapler und Schwerlaststapler. Achslasten sind ebenfalls wesentlich geringer als bei einem vergleichbaren Containerstapler und dank der Superelastik-Bereifung kann das Gerät auch auf schlechten Bodenverhältnissen eingesetzt werden.

Flexibler Portalwagen

Der flexible Portalhubwagen besteht aus einem stabilen Rahmengestell und ist mit einem Fahrwerk mit acht Superelastikrädern ausgestattet. Der hintere Hubturm wird zuerst mit dem Container verbunden und wird per Twistlock verriegelt. Nun fährt der vordere Hubturm zum anderen Ende des Containers und wird auch hier über die Eckverriegelung miteinander verbunden. Der Container kann nun hydraulisch angehoben und vom Lkw gelöst und anschließend auf dem Gelände sicher transportiert werden. Das System verfügt über einen hydrostatischen Fahrtrieb und ist extrem einfach zu bedienen.



MASSGESCHNEIDERT.

Service von Kalmar.

Kalmar setzt neue Maßstäbe auf dem Gebiet der Servicedienstleistungen: Die Kalmar-Servicemodule „Basisservice“, „Vollservice“, „Kompaktservice“ und „Lifetime-Service“, sichern den effizienten und effektiven Einsatz Ihrer Maschinen – und das auch herstellerübergreifend. Mit Original Ersatzteilen und bewährter Kalmar-Qualität – maßgeschneidert eben.

Informationen zu den Servicemodulen finden Sie unter

www.kalmarind.de



Make things easy

VEHICLES AND MORE

www.vehiclebay.de | www.vehiclerent.de