

mit bis zu 5100 t Papier direkt nach Bremen. Hier werden die Papierrollen gelagert und per Lkw weiter verteilt. Auch im Holzumschlag ist das Bremer Unternehmen aktiv. Auch hier spielt der Container die zentrale Rolle. Bis zu 300 TEU mit rund 3200 t Sperrhölzern werden monatlich am Hansakai umgeschlagen. Das Holz kommt vor allem aus Südamerika und China.

Anders als viele Umschlagbetriebe, die in den letzten Jahren auf der grünen Wiese gegründet wurden, ist der Hansakai historisch gewachsen. Das Betriebsareal am Holzhafen in Bremen konnte durch Zukäufe ständig erweitert werden und umfasst heute knapp 60.000 m². Davon ist der überwiegende Teil, 41.000 m², überdacht. Auf den Freiflächen können bis zu 1600 TEU gestellt werden. Die Kailänge der Hansakai-Umschlagbetriebe beträgt 500 m. Hier werden vor allem Binnenschiffe abgefertigt, die im Container-Shuttledienst zwischen Bremerhaven und Bremen pendeln. Um die Schiffe entladen zu können, stehen bei Hansakai drei Krane bis zu einer Tragfähigkeit von 50 t zur Verfügung.

Leistungsfähiges Umschlaggerät

Neben den Kajakranen sind auf dem Hansakai-Gelände drei Reachstacker und insgesamt 15 Gabelstapler bis 12 t Tragfähigkeit unterwegs. Für den Containertransport zwischen den beiden Terminals Pier A und Pier B stehen drei Terminaltraktoren zur Verfügung. Dazu kommen zwei Loks, die die Containerzüge zusammenstellen. „Mit unserer modernen Umschlagtechnik sind wir auch mit Blick auf künftige Entwicklungen bestens gerüstet“, versichert Viet. Um eine jederzeitige Verfügbarkeit zu gewährleisten, unterhält das Unternehmen zudem eine eigene Werkstatt, in der die Geräte gewartet und repariert werden. Um angesichts der



▲ ZWEITES STANDBEIN

Der Hansakai ist der zentrale Umschlagplatz für den schwedischen Papierhersteller Billerud.

wachsenden Containermengen den Überblick zu behalten, setzt man bei Hansakai auf modernste Kommunikationstechnik. So sind die Reachstacker mit leistungsfähigen Rechnern ausgestattet, die via UMTS-Netz untereinander und mit der Zentrale online verbunden sind. Dadurch ist der jeweilige Standort eines Containers jederzeit nachvollziehbar, was den Arbeitsablauf erheblich vereinfacht und damit wesentlich zur Umschlagqualität beiträgt. Viet ist zuversichtlich, im hart umkämpften Breakbulk-Geschäft auch weiterhin vorn mitzumischen: „In diesem Segment kommt es auf eine hohe Dienstleistungsqualität an. Und die können wir unseren Kunden in jeder Hinsicht bieten“, betonte der Umschlagspezialist gegenüber ConTraiLo.

Vehicles and more...

vehiclebay.de

ent.de | vehiclerent.de | vehiclerent.de | vehiclerent.de | vehiclerent.de | vehiclerent.de

nfm-verlag.de | nfm-verlag.de | nfm-verlag.de | nfm-verlag.de | nfm-verlag.de

kran-und-hebetechnik.de | kran-und-hebetechnik.de | kran-und-hebetechnik.de | kran-und-hebetechnik.de | kran-und-hebetechnik.de

.de | contrailo.de | contrailo.de | contrailo.de | contrailo.de | contrailo.de

in-fbll.de | in-fbll.de | in-fbll.de | in-fbll.de | in-fbll.de | in-fbll.de | in-fbll.de | in-fbll.de

adressimo.de | adressimo.de | adressimo.de | adressimo.de | adressimo.de

